

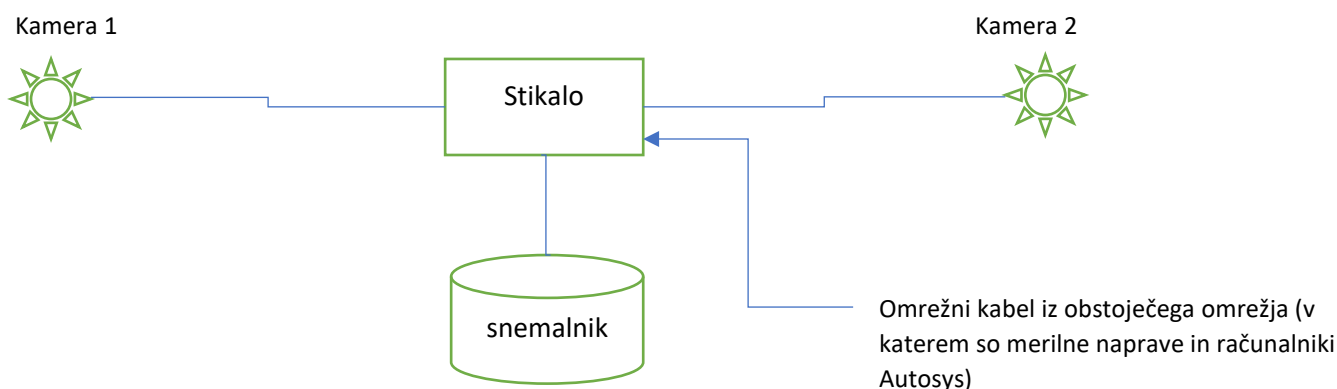
NAVODILA ZA MONTAŽO VIDEONADZORA AUTOCAM /v3

Vsebina osnovnega paketa TPVideo

- 2 kameri AXIS
- 1 snemalnik za fotografije
- 1 stikalo (switch)
- Navodila za montažo
- Navodila za uporabo (prenesete s spletne strani www.neolink.si)
- Spremnica s podatki o opremi
- Dodatne kamere (opcijsko)
- Neprekinjeno napajanje (opcijsko)

Vsa oprema je predprogramirana in označena. Kamere montirate na mesto, za katerega so predvidene, npr. "Kamera 1 Steza 1" montirate na prvi stezi za zajem posnetka sprednjega dela vozila, "Kamera 2 Steza 1" pokriva zadnji del vozila na isti stezi, "Kamera 3 Steza 2" pokriva sprednji del vozila na drugi stezi itd.

Shema vezave



Stikalo in snemalnik potrebujeta napajanje (240V, vtičnica). Kamere se napajajo preko omrežnega kabla. V primeru uporabe neprekinjenega napajanja (UPS) priključite le-to na električno omrežje, snemalnik in stikalo pa v neprekinjeno napajanje.

Za povezave uporabite omrežne kable, ki zagotavljajo hitrost Gigabit Ethernet.

Postavitev kamer

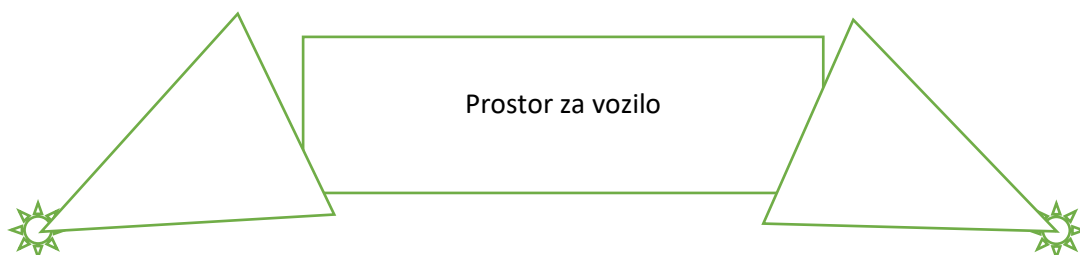
S kamerami opremljate prostor, na katerem stoji vozilo pri odpiranju (ali zapiranju – odvisno od situacije na stezi) zapisnika o tehničnem pregledu. Upoštevajte naslednje:

- Ena kamera pokriva sprednji del vozila, druga zadnji. Ni nujno, da sta kameri v nasprotni diagonali.
- Fotografiranje vozila se opravi z obema kamerama (spredaj/zadaj) na istem mestu. Ni možno npr. fotografirati vozila spredaj pri odpiranju zapisnika, zadaj pa pri zapiranju zapisnika.
- Kamere postavite tako, da ne bodo zajemale prostora za zadrževanje strank (ali pa minimalno). Stranke na posnetku ne smejo biti vidne.
- Upoštevajte gibanje strank in kamere postavite tako, da bo čim manj možnosti, da oseba ali predmet pride med kamero in vozilo (in onemogoči fotografiranje).
- Na fotografiji iz kamere mora biti vidna registrska označba vozila.

Način določanja pozicij kamer

Za osebno stezo določite (predlagamo, da začasno ali stalno označite) prostor dožine 6 in širine 2,5 m. To je prostor, na katerem bo vozilo fotografirano. Za tovorno stezo označite 12 x 2,5 m, za motorsko stezo pa 3 x 1,5. Praviloma so ti prostori na začetku steze, kjer se odpira zapisnik in opravlja identifikacija vozila. Če to zaradi postavitve naprav in opreme (npr. kanal) ni mogoče, označite prostor na koncu steze, pri zaključevanju zapisnika.

Primer postavitve kamer za osebno in tovorno stezo:



Idealna postavitev kamere je na višini 2-2,5m v razdalji 4-5m od prostora za vozilo. Minimalna razdalja od kamere do prostora je 2m, v tem primeru skušajte kamero postaviti nižje od 2,5m (lahko tudi na 1,8 m, če ni ovir).

Maksimalna razdalja je 10m. Stremite k temu, da so kamere čim bližje središčnici prostora, torej, da bo vozilo fotografirano čimbolj od spredaj/zadaj in čim manj oz. minimalno s strani.



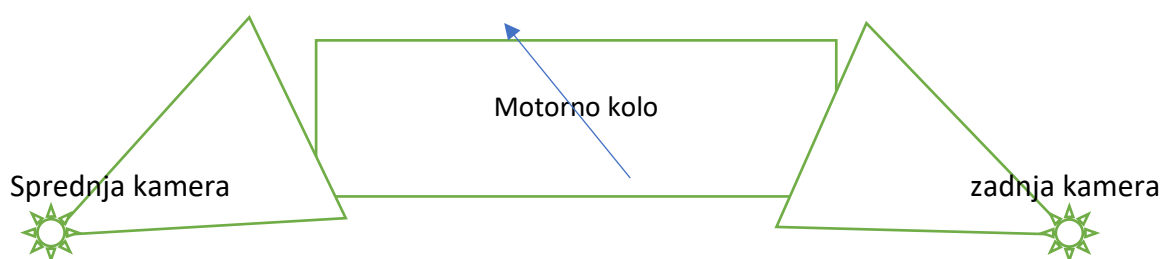
SLIKA 1: Primer zajema sprednje kamere

Fotografija sprednje kamere, ki je idealno postavljena glede na razdaljo in višino (ni pa idealna v smislu zajema prostora za zadrževanje strank, zato smo pri tej postavitvi uporabili nastavev kamere "privacy mask" (kockasti del slike), ki maskira del slike, na katerem se lahko zadržujejo stranke). Če bi bilo možno, bi to kamero postavili bolj levo (nad črto, ki razmejuje preizkuševalno stezo in stezo za zadrževanje strank) in se s tem ognili prostoru za stranke.

Kamere postavite tako, da so usmerjene stran od steze za zadrževanje strank.

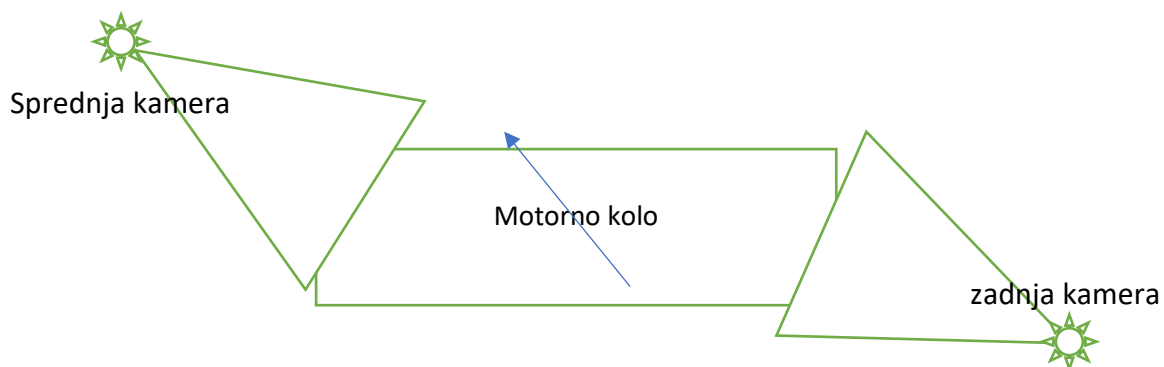
OPOZORILO: na fotografijah NE SME biti vidnih oz. prepoznavnih strank.

Kadar na prostoru za osebna ali tovorna vozila fotografirate tudi vozila kategorije L, kamere obvezno postavite kakor kaže spodnja skica, nikakor pa ne diagonalno (npr. spredaj levo, zadaj desno). Vozila L kategorije morate namreč fotografirati OD ZADAJ in Z BOKA. To lahko dosežete le z zgornjo postavitvijo in sicer tako, da vozilo na prostoru za fotografiranje zasukate cca za 45 stopinj, (na spodnji sliki puščica predstavlja postavitev motornega kolesa):



V tem primeru bo sprednja kamera zajela sliko z boka, zadnja kamera pa zadnji del vozila.

Spodaj je shema **napačna** postavitev kamer za fotografiranje L kategorije:

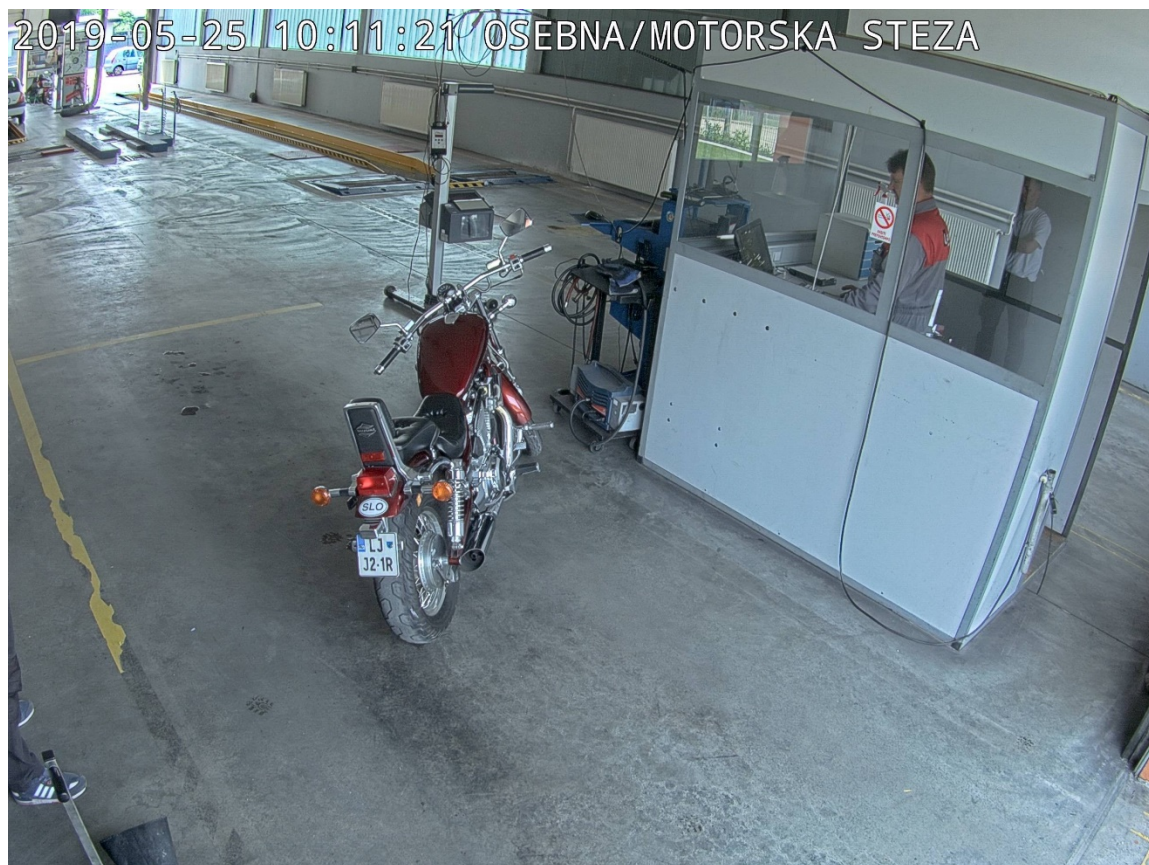




SLIKA 2: Primer zajema zadnje kamere na minimalni razdalji, višina montaže 2,5m. Zadnja kamera je, tako kot sprednja, postavljena tako, da je usmerjena stran od prostora za zadrževanje strank (ki je na sliki skrajno levo). Kamera ne sme biti previsoko, da zajame zadnji del vozila in registrsko tablico.



SLIKA 3: Prikaz sprednje kamere na osebni stezi ob fotografiranju motocikla. Postavitev motocikla sicer ni idealna, saj bi morali biti bližje rumeni črti na tleh (in s tem sprednji kameri).



SLIKA 4: Prikaz zadnje kamere na osebni stezi

Tovorna steza

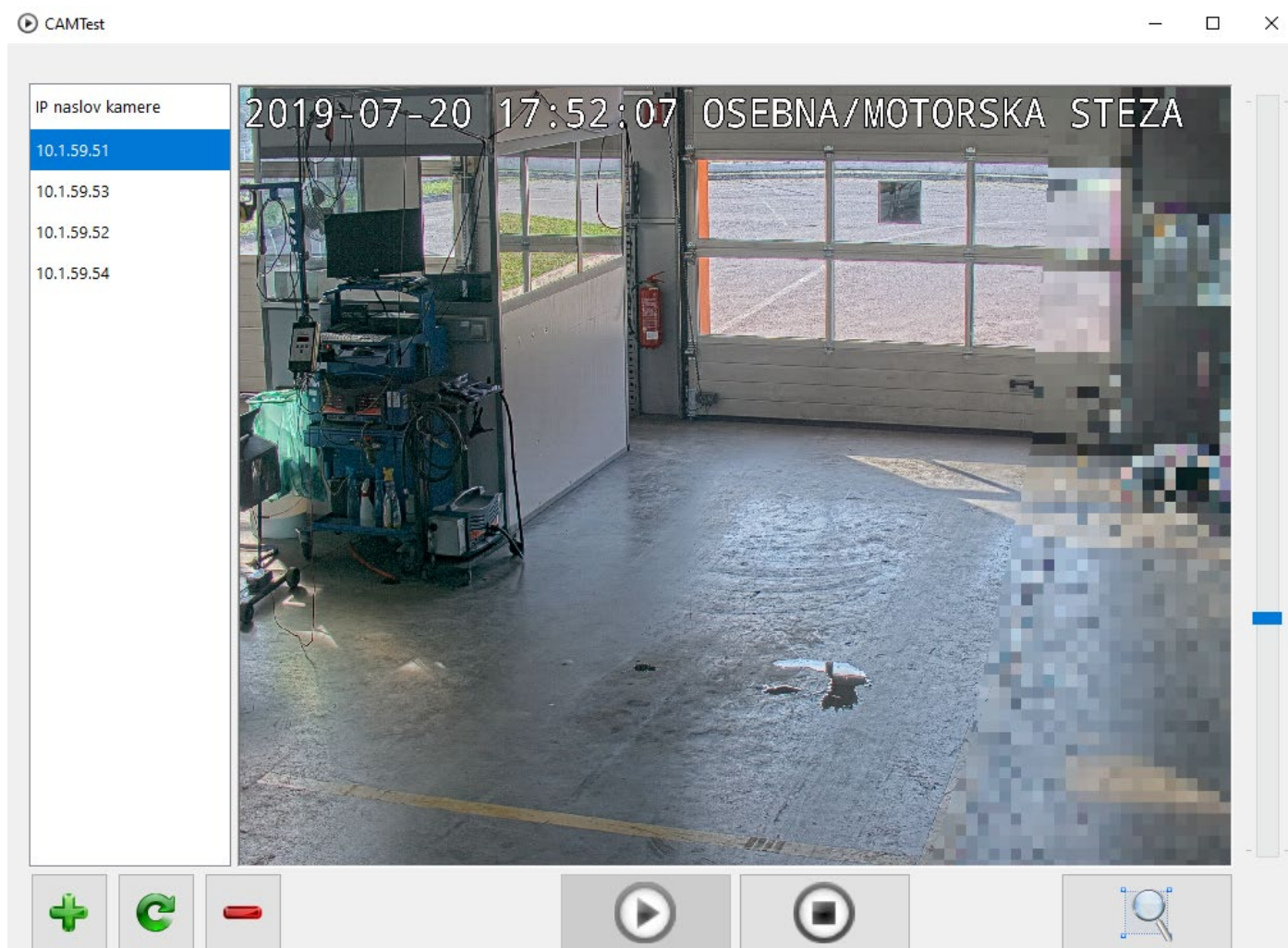
Posebnost postavitve kamer na tovorni stezi je v tem, da so lahko vozila relativno kratka (3-4 m) ali zelo dolga (12m). Zato predlagamo postavitev kamer na 3-4m od označenega prostora za fotografiranje.

Pri postavitvi vozil v praksi poskrbite, da so vozila vedno čim bolj na sredini označenega prostora.

Kontrola delovanja kamer

Po končani namestitvi in priklopu kamer je potrebno opraviti kontrolo delovanja, pregled video slike in fine nastavitve kamer.

To opravite tako, da na računalniku v preizkuševalnem prostoru (recimo na tistem, na katerem odpirate zapisnike) zaženete program CAMTEST (program si prenesete s spletne strani www.neolink.si).



SLIKA 5: Prikaz osnovnega okna v programu CAMTEST

Na začetku izberete HITRO iskanje kamer. Če le-to ne najde nobene kamere, ponovno zaženite program in izberite POPOLNO iskanje. Če program kamer ne najde, je možnih več razlogov: kamere ne delujejo, kamere niso pravilno povezave v omrežje itd. Če razloga ne najdete, nas pokličite za pomoč.

V programu na levi strani vidite seznam kamer (z IP naslovi). Pod sliko sta gumba za zagon in zaustavitev prikaza slike. Povsem desno je drsnik, s katerim nastavljate zoom. Vedno pričnite z drsnikom povsem na vrhu (brez zooma) in nato glede na sliko prostora (in po potrebi) uporabite zoom. Ko ste z zoomom zadovoljni in slika primerno pokriva vozila na stezi, uporabite gumb za samodejno izostritev (spodaj desno: ikona povečevalnega stekla). Samodejna izostritev traja lahko do 1 minute.

Nasvet: Pri fini nastavitvi usmeritve kamere (levo/desno, gor/dol) si pomagajte s sodelavcem. En naj gleda sliko in daje navodila drugemu, kam naj obrne/zasuka kamero. Nato se objektiv kamere z vijakom fiksira (glej navodila kamere). Poskrbite, da bo slika nivelirana (da horizont ne "visi"), ne prenizko in ne previsoko, da bo zajeto vozilo nekako na sredini slike.

Neprekinjeno napajanje (opsijsko)

Neprekinjeno napajanje (UPS) povežete v skladu s priloženimi navodili, UPS vključite v omrežje, na UPS pa priključite snemalnik in stikalo (switch). S tem so snemalnik in kamere zaščitene proti izgubi el. toka in proti morebitnemu napetostnemu udaru.

Zaključek montaže in vklop sistema

Po končani namestitvi kamer in snemalnika, pokličete Neolink d.o.o., Boštjana na tel. 041 761 791, da poskrbi za končne nastavitve, kontrolo delovanja in namestitev programa AutoCAM. Priporočamo, da imate v tem času na voljo testno vozilo za kontrolo pozicioniranja kamer.