

AUTOSYS

6.54

navodila za uporabo

1. MINIMALNE ZAHTEVE

Minimalna strojna in programska oprema, ki jo zahteva aplikacija AutoSYS , obsega:

- procesor Intel i3 ali podobno
- 4 Gb delovnega pomnilnika (RAM)
- 3 Gb prostora na trdem disku
- zaslon ločljivosti 1600x900 pik
- mrežni vmesnik 1000Mbit
- prost USB vhod za zaščitni ključ (HASP dongle)
- USB RFID čitalec kartic 125kHz (H4002) ali USB NFC čitalec (za delo na terenu izključno NFC)
- Windows 7 SP1 x32/x64 ali novejši
- Microsoft .NET Framework 3.5.1 ali novejši
- Microsoft C++ Runtime library 2017 (lahko paket 2015-2019)
- Dostop do interneta

V primeru uporabe videonadzora Autosys potrebuje kamere AXIS P1447-LE.

2. PREDSTAVITEV APLIKACIJE

Autosys je programski paket, namenjen upravljanju elektronske preizkuševalne steze na tehničnih pregledih.

Paket v osnovi obsega:

- komunikacijo med merilnimi napravami,
- obdelavo podatkov o tehničnem pregledu,
- opcijsko delo s katalogom vozil AUDATA,
- izmenjavo podatkov z MRVL preko FORM.NET,
- videonadzor (fotografiranje vozil),
- statistiko opravljenih pregledov,
- iskanje podatkov po različnih kriterijih,
- revizijsko sled obdelave podatkov.

Aplikacija je izdelana za okolje Windows 7 SP1 in novejše, v 32-bitni tehnologiji. Autosys na posameznem računalniku podpira delo z:

- do tremi tovornimi ali kombiniranimi stezami za pregled vozil,
- do tremi stezami za osebna vozila,
- eno stezo za motocikle,
- do štirimi plinomeri (bencin+diesel),
- do tremi regloskopi,
- do štirimi kamerami za videonadzor (do dve stezi).
-

3. OSNOVNE TIPKE IN POSEBNOSTI V NAVODILIH

V navodilih so sledeče posebnosti in pomeni:

- posebne tipke na tipkovnici kot npr. ENTER so označene takole: **<ENTER>**,
- kombinacije tipk so napisane takole: **<CTRL>+<A>**,
- polja v aplikaciji so navedena takole: ***številka***,
- menuji so opisani takole: **'Datoteka'**,
- podatki, ki jih je potrebno vtipkati, so podani takole: '12abc', kar pomeni, da vtipkate dejansko le 12abc.

Osnove tipke in pomen:

- **<INSERT>** dodajanje zapisa
- **<DELETE>** brisanje (ali storno) zapisa
- **<ENTER>** izbiranje zapisa, potrditev izbire
- **<CTRL> + <ENTER>** popravljanje zapisa
- **<ALT>** v kombinaciji s črko izbere možnost v menuju
- **<PgDn>** prikaže naslednjo stran zapisov v tabeli
- **<PgUp>** prikaže predhodno stran zapisov v tabeli
- **<CTRL> + <PgDn>** prikaže zadnji zapis v tabeli
- **<CTRL> + <PgUp>** prikaže prvi zapis v tabeli
- **<ESC>** prekine trenutni vnos in/ali zapre okno
- **<TAB>** premika fokus po vnosnih poljih

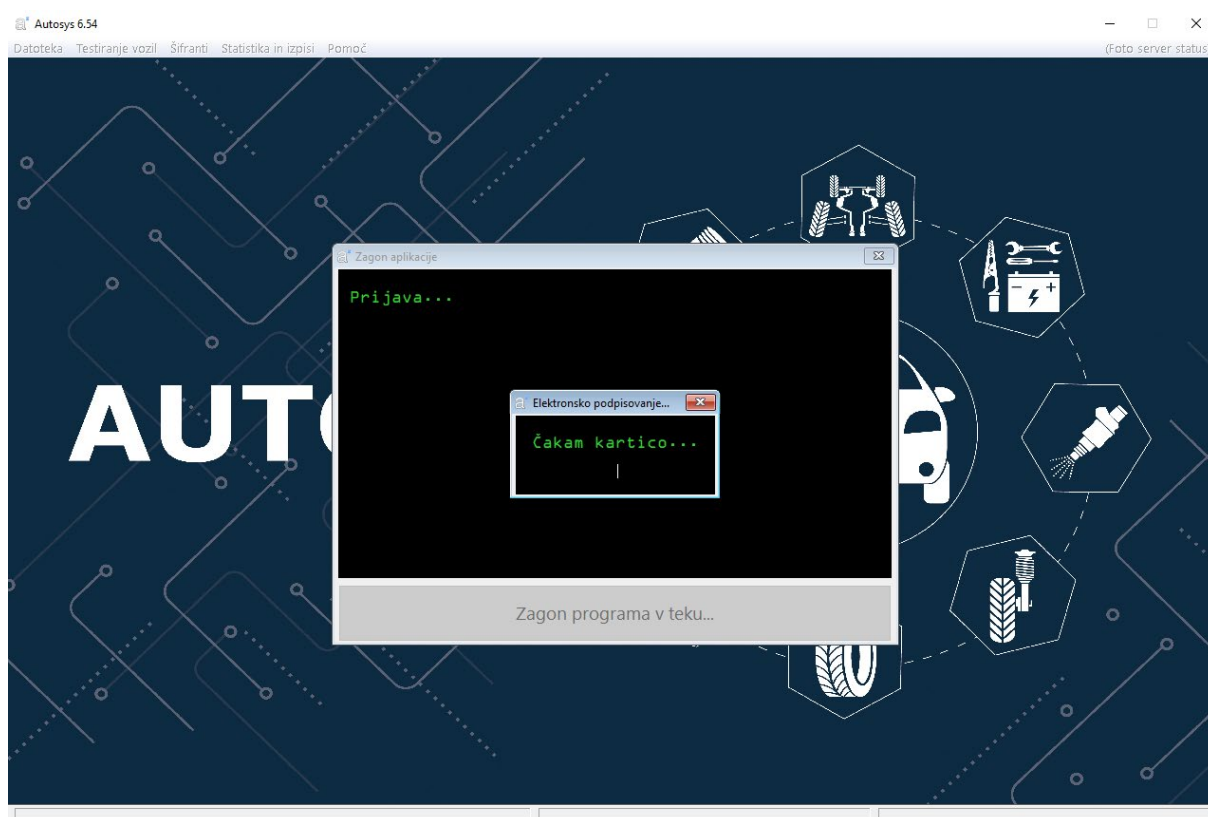
4. NAMESTITEV PROGRAMA

Prvo namestitev Autosys-a vedno opravi pooblaščen osebje proizvajalca (serviser).

Serviser poskrbi za osnovne nastavitve Autosys-a, vnese aktualne kontrolorje, registrira njihove podpisne kartice, poskrbi za aktualiziranje šifrantov in s pomočjo kontrolorjev izvede praktični preizkus delovanja celotne preizkuševalne steze.

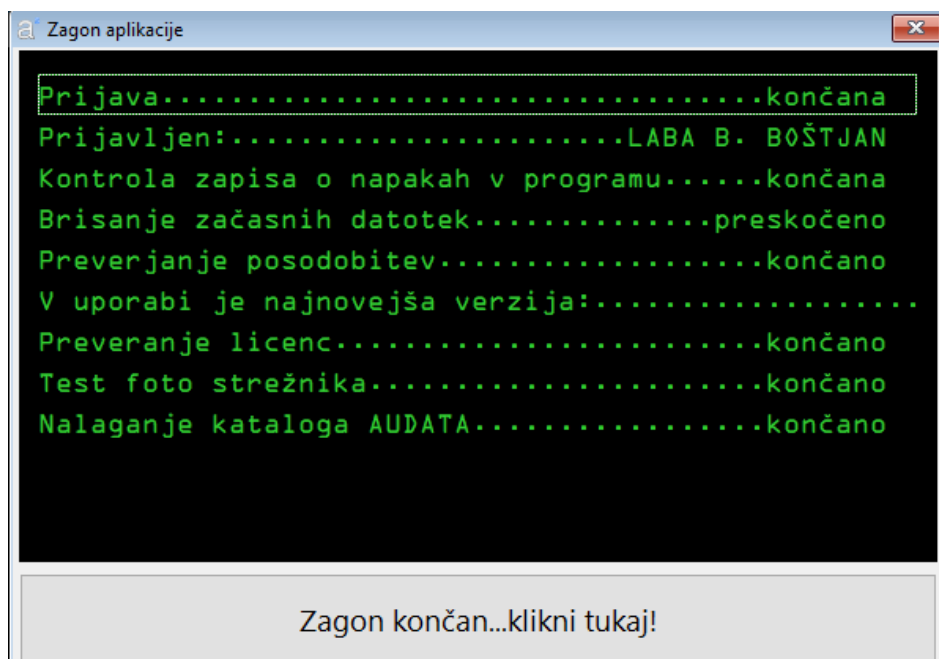
5. ZAGON

Program zaženete tako, da na namizju dvokliknete ikono Autosys. Program ob zagonu zahteva prijavo kontrolorja. Le-ta prisloni svojo registracijsko kartico na čitalec kartic.

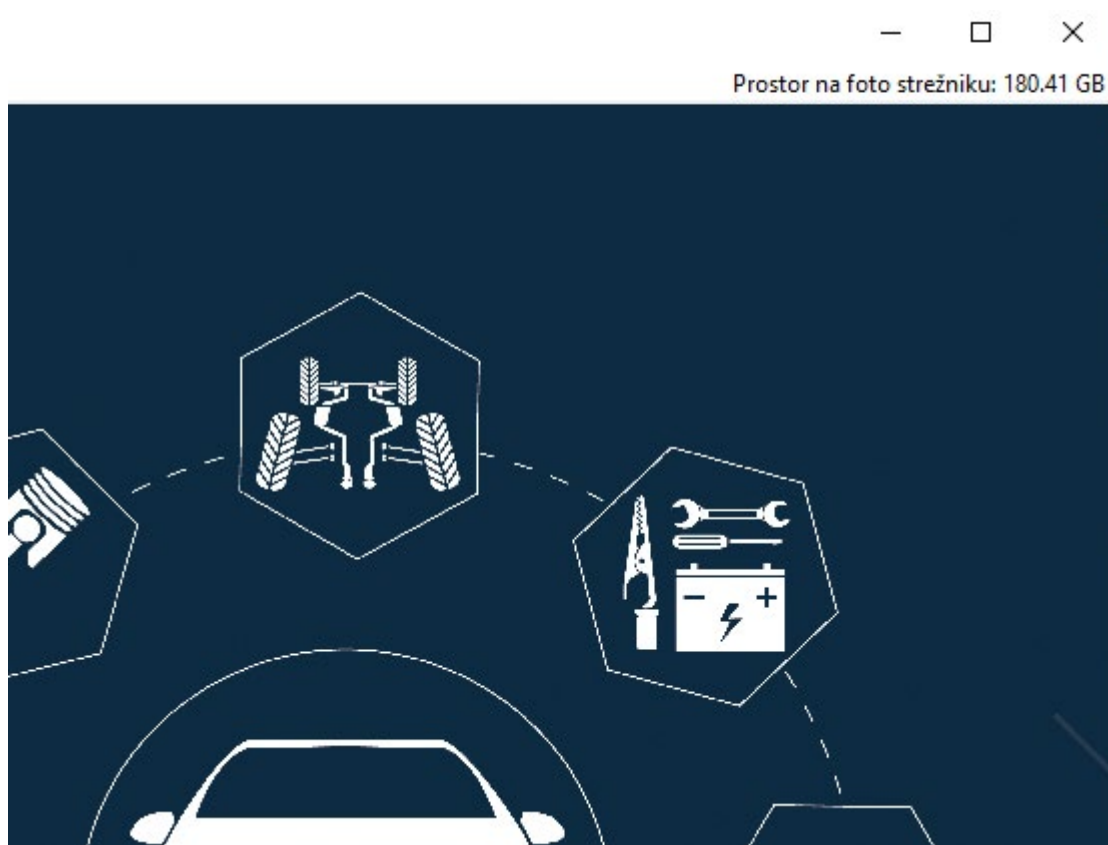


Slika 1: Osnovni zaslon pri zagonu programa

Po prijavi se izvedejo določeni zagonski procesi, med njimi tudi nalaganje AuData kataloga, če ima podjetje zanj licenco.



Slika 2: Zagonski procesi



Slika 3: Prikaz stanja strežnika v zgornjem desnem kotu osnovnega zaslona

V kolikor je videonadzor v Autosys-u vključen, je v zgornjem desnem kotu prikazan nezaseden prostor na foto strežniku. S klikom na ta podatek se odpre okno z več podatki.

6. SPLOŠNE NASTAVITVE

Osnovne nastavitve opravi serviser, vendar se lahko po potrebi kadarkoli spremenijo.

Do nastavitve pridete tako, da v meniju **'Datoteka'** izberete podmeni **'Nastavitve'** -> **'Splošne nastavitve'**.

Ažuriranje podatkov

Naziv organizacije:

Naslov:

Kraj izvajanja t.p.:

Šifra organizacije:

Število izvodov za tisk:

Začetno polje pri odpiranju zapisnika
☒ Števec km ☐ Reg. tablica

Mejne vrednosti odstopanja teže vozila za opozorilo

Odstopanje kategorije N in O: kg

Odstopanje kategorije M: kg

Odstopanje kategorije L: kg

Faktor Masa/Teža (1 ali 0,981):

Mapa za avto-arhiv: ...

Vrata za čitalec kartic: ▾

IP naslov foto strežnika:

Brez nadzora foto strežnika ☐

Sistem predogleda slik v videonadzoru
☐ Foto ☒ Video

Lokacija samodejnega fotografiranja
☒ Ob odpiranju zapisnika
☐ Ob zapiranju zapisnika

Preverjanje ocene brezhibnosti ☒

Preverjanje napake šasije in barve ☐

Privzeta ocena je "DA"! ☒

Kontrola zavornega učinka? ☒

Program čez cel zaslon? ☐

Samodejno arhiviranje (avto-arhiv)? ☐

Obvezna preklasifikacija? ☒

Brez individualnega podpisovanja? ☐

Samodejno posodabljanje programa? ☒

Skrita vrstica o naslednjem t.p. na zapisniku ☐

Pooblastilo do največ 3.500 kg NDM? ☐

Potrjevanje meritev regloskopa? ☒

Obvezen vnos kilometrov/milj ☒

Preverjanje datum naslednjega TP ☒

Predogled tiskanja zapisnika? ☒

Izpisovanje opomb namesto napak iz šifranta ☐

Uporaba kamer (IZKLOPITE za teren) ☒

Prepoznavna reg. tablic? ☒

Osveževanje slik pri odpiranju zapisnika ☐

Vnos profila gum po meritvah ☒

Kontrola popravnega pregleda ☒

Eksplcitni proxy:

Kompleksno geslo Foto strežnika ☐

☒ Časovno osveževanje (napredna funkcija!) ☐

☐ Časovni premor osveževanja (sek):

☒ Brez povečanja velikosti pisave (okno zapisniki) ☐

☒ Premor operacije (1/100 sek)

☐ Zaščitena uporaba kamer ☒

Potrdi

Slika 4: Splošne nastavitve

Pomen posameznega vnosnega polja:

Naziv organizacije - uradni naziv podjetja. Če gre za poslovno enoto, se v nazivu doda 'PE poslovna enota'.

Naslov - naslov in kraj organizacije za tehnične preglede oz. poslovne enote.

Kraj izvajanja t.p. - kraj, kjer se izvajajo tehnični pregledi.

Šifra organizacije - šifra registracijske organizacije, ki jo organizaciji določi pristojni organ, ko izda pooblastilo za tehnične preglede.

Število izvodov za tisk - število tiskanih izvodov potrdila o opravljenem tehničnem pregledu ob zaključevanju pregleda. Če je nastavljeno število 0 ali 1, bo natisnjen en izvod.

Začetno polje pri odpiranju zapisnika - pri odpiranju novega zapisnika o tehničnem pregledu je lahko program nastavljan tako, da pred iskanjem vozila pričakuje vnos na polju za število kilometrov ali na polju za registrsko tablico vozila.

Mejne vrednosti odstopanja teže vozila za opozorilo - masa vozila na valjih ni praktično nikoli povsem enaka masi, zapisani v prometnem dovoljenju. Vrednosti, ki jih v kilogramih nastavimo v poljih ***Odstopanje...*** - določajo, kdaj se bo v programu pojavil znak ***TEŽA*** - ki opozarja, da masa vozila pri tehtanju nenavadno odstopa od uradne mase vozila. Privzete vrednosti so: 1000 kg za kategorije N in O; 200 kg za kategorijo M in 150 kg za kategorijo L.

Faktor Masa/Teža (1 ali 0,981) - določite, ali se pri preračunu zavornih učinkov upošteva, da je masa = teža (vrednost 1) ali da se masa iz teže preračuna po faktorju 0,981 (težnostni pospešek). Privzeta vrednost je 0,981.

Mapa za avto-arhiv - določite mapo, kamor Autosys ob zaustavitvi programa izdela arhivsko datoteko. Arhivska datoteka vsebuje celotno zbirko podatkov, ne le za tekoči dan. Lokacija mape je običajno na drugem računalniku ali strežniku.

Preverjanje ocene brezhibnosti - privzeto je možnost vključena, kar pomeni, da Autosys preverja oz. določa oceno brezhibnosti glede na meritve in vnesene napake.

Preverjanje napake šasije in barve - privzeto je možnost vključena, izvaja se kontrola dolžine VIN številke vozila in pravilnost vnosa barve (tri znakovna koda).

***Privzeta ocena je »DA«!** - privzeto je možnost vključena, kar pomeni, da je vozilo praviloma brezhibno, dokler se nanj ne vpišejo napake.

Kontrola zavornega učinka - privzeto je možnost vključena, kar pomeni, da Autosys glede na prenesene meritve zavor in izračunanega učinka določi, ali je vozilo brezhibno.

Program čez cel zaslon - če je ta možnost vključena, se program Autosys ob zagonu odpre čez celoten zaslon.

Samodejno arhiviranje (avto-arhiv) - vključi samodejno arhiviranje. V kolikor mapa za avto-arhiv ni določena, se samodejno arhiviranje izvede v isto mapo, v katero je nameščen Autosys.

Obvezna preklasifikacija - privzeto vključeno. Za vozila, ki imajo še staro klasifikacijo vrste vozila oz. nimajo nove po ECE pravilniku, Autosys izvede kontrolo in opozori, da je potrebno vozilo klasificirati (določiti vrsto vozila, nadgradnjo itd.)

Brez individualnega podpisovanja - privzeto izključeno. Zaradi revizijske sledi (GDPR) Autosys beleži bistvene dogodke obdelave podatkov, odgovornost za dogodek pa je na strani podpisnika (elektronsko). V kolikor je omenjena možnost izključena, bo Autosys vse dogodke (odpiranje zapisnika, prekinitve itd.) pripisal pregledniku, ki se je prijavil v program. V tem primeru Autosys za posamezen dogodek ne bo zahteval dodatnega podpisovanja. Uporabno, kadar Autosys na tem računalniku uporablja izključno ena oseba, to je prijavljeni preglednik.

V kolikor Autosys na istem računalniku uporablja več različnih preglednikov, mora biti možnost vključena, kar pomeni, da bo Autosys za posamezne dogodke, ki se beležijo v dnevnik dogodkov, zahteval elektronsko podpisovanje (npr. pri odpiranju zapisnika, pri prekinitvi odpiranja, pri prekinitvi pregleda...).

Samodejno posodabljanje programa - privzeto vključeno. Autosys ob zagonu preveri, ali obstaja novejša verzija programa in ponudi nadgradnjo.

Skrita vrstica o naslednjem t.p. na zapisniku - privzeto vključeno. Če je možnost vključena, Autosys na potrdilo o tehničnem pregledu ne izpiše vrstice »Naslednji tehnični pregled opravi

do«. V tem primeru se pričakuje, da bo referent ob zaračunavanju tehničnega pregleda na potrdilo dotiskal omenjeno vrstico.

Pooblastilo do največ 3500 kg NDM - obvezno mora biti vključeno, kadar ima organizacija za opravljanje tehničnih pregledov pooblastilo za opravljanje tehničnih pregledov le za vozila z NDM do 3500 kg.

Potrjevanje meritev regloskopa - privzeto vključeno, kar pomeni, da Autosys pri pobiranju meritev vedno vpraša, ali prenese tudi meritve z regloskopa. Za razliko od ostalih merilnih naprav, ima regloskop vedno v spominu le zadnjo, eno meritev. Ko se ta prenese, se spomin regloskopa izprazni. Samodejni ponovni prenos meritev bi tako pomenil dejansko brisanje že prenesenih meritev z zapisnika o tehničnem pregledu.

Obvezen vnos kilometrov/milj - privzeto vključeno, Autosys ne dovoli odpiranja zapisnika brez vnosa prevoženih kilometrov oz. milj ali potrditve, da vozilo nima števca.

Preverjanje datuma naslednjega t.p. - privzeto vključeno, ob odpiranju zapisnika Autosys preveri ali vozilo dejansko potrebuje tehnični pregled (skladno z roki o opravljanju tehničnega pregleda vozila) in preglednika opozori, če tehnični pregled ni potreben.

Predogled tiskanja zapisnika - privzeto izključeno. Vključitev te možnosti omogoča, da se ob zaključevanju tehničnega pregleda potrdilo najprej prikaže na zaslonu in šele nato (izbirno) natisne. Izključena možnost neposredno natisne potrdilo o tehničnem pregledu.

Izpisovanje opomb namesto napak iz šifrant - ta možnost spremeni izpisovanje napak na potrdilo o tehničnem pregledu. Izključena možnost pomeni, da bodo napake izpisane enako, kot so navedene v TSV 605, pod njimi pa opcijsko še vnesene opombe. V kolikor je možnost vključena, se ne izpiše tekst iz TSV 605, temveč le šifra napake iz TSV 605, za njo pa vnesena opomba.

Primer izpisa brez vključene možnosti:

5.3.4*OSI, KOLES, PNEVMATIKE IN OBESITEV -> Sistem obesitve koles -> Spoji obese -> (a) Čezmerna obraba premnega sornika in/ali ležajnih puš ali spojev. [N] (Opomba: levi zglob vilic)

Primer izpisa z vključeno možnostjo:

5.2.4. *LEVI KONČNIK VOLANA [K].

Uporaba kamer (videonadzor) - vključi uporabo videonadzora. Pred vklopom morajo biti IP naslovi kamer vneseni v nastavitve Autosys-a (meni Datoteka->Nastavitve->Videonadzor).

Prepoznavna reg. tablic - omogoči, da Autosys s pomočjo kamere za videonadzor prepozna tablico vozila (spredaj) in poišče vozilo. V tem primeru ročni vnos registrske tablice ali drugega parametra (npr. serijska številka prometnega dovoljena, VIN številka ipd.) ni potreben.

Vnos profila gum po meritvah - vključi pojavljanje okna za vpis globine dezena pnevmatik takoj po prevzemu meritev. Ta možnost je uporabna predvsem takrat, ko vpisujete globino dezena za vsako vozilo (in ne le za vozila, kjer je ugotovljena neustrezna globila).

Kontrola popravnega pregleda - kadar je ta možnost vključena, bo Autosys ob odpiranju popravnega zapisnika preveril, ali obstaja v arhivu osnovni zapisnik in če ga bo našel, bo o tem obvestil preglednika in mu ponudil prikaz napak z osnovnega zapisnika.

Eksplisitni proxy - v primeru, da je povezava do interneta vzpostavljena preko proxy strežnika in Autosys-u ne uspe vzpostaviti povezave z internetom, se v to polje lahko vpiše naslov proxy strežnika. Uporabno tudi, kadar je na računalniku v uporabi t.i. proxy script.

Kompleksno geslo Foto strežnika - se praviloma pusti izklopljeno. Gre za napredno nastavitev, ki se vključi le, kadar je tako določil serviser programa.

Časovno osveževanje - praviloma se pusti izklopljeno. Gre za napredno nastavitev, ki se vključi le, kadar je tako določil serviser programa.

Časovni premor osveževanja (sek) - praviloma se pusti nastavljeno na »0«. Gre za napredno nastavitev, ki se spremeni le, kadar je tako določil serviser programa.

Brez povečanja velikosti pisave (okno zapisniki) - kadar je vključena možnost ***Program čez cel zaslon*** se z vklopom ***Brez povečanja...*** velikosti pisav ne spremenijo, torej ostanejo manjše, s tem pa je na zaslonu (v tabeli z odprtimi zapisniki) vidnih več podatkov.

Premor operacije (1/100 sek) - praviloma se pusti izklopljeno. Gre za napredno nastavitev, ki se vključi le, kadar je tako določil serviser programa.

Zaščitena uporaba kamer - vključite takrat, kadar so kamere nastavljene tako, da je ogled žive slike kamere v spletnem brskalniku onemogočen. Privzeto je ta možnost izključena.

IP naslov foto strežnika - v primeru vključenega videonadzora je ta podatek obvezen. Vpišete IP naslov foto strežnika, na katerega se shranjujejo slike videonadzora.

Brez nadzora foto strežnika - privzeto je ta možnost izklopljena, kar pomeni, da Autosys preverja stanje strežnika. Če to možnost vključite, bo Autosys preverjal le, ali je strežnik dosegljiv, ne pa, kakšno je njegovo stanje.

Sistem predogleda slik v videonadzoru - zaradi različnih zmogljivosti računalnikov, na katerem se uporablja Autosys, je v primeru uporabe videonadzora možno izbrati, ali se pri iskanju vozila za odpiranje zapisnika prikazujejo posamezne slike iz kamer v določenem časovnem intervalu (počasnejši računalnika) ali pa je v uporabi t.i. živa slika, torej (»video«).

Osveževanje slik pri odpiranju zapisnika - v kolikor je v **sistemu predogleda slik v videonadzoru** izbrana možnost **Foto**, pomeni vključeno osveževanje, da se slike v nekaj sekundah osvežijo. Če je ta možnost izključena, se pri iskanju vozila prikaže trenutna slika, ki se do odpiranja zapisnika ne osvežuje več (za zelo počasne računalnike).

Lokacija samodejnega fotografiranja - privzeto je izbrana možnost fotografiranja vozila ob odpiranju zapisnika. V kolikor izberete možnost '**Ob zapiranju zapisnika**', bo fotografiranje izvedeno ob zaključevanju zapisnika.

7. NAPRAVE, VKLJUČENE V SISTEM RAČUNALNIŠKE STEZE

Z izbiro '**Datoteka**' -> '**Nastavitve**' -> '**Vključene naprave**' določite, katere naprave so vključene v računalniško stezo in poti do njihovih podatkov. Gre za napredne nastavitve, ki jih običajno opravi monter programske opreme.

Naprave na stezi

MAHA IW 2 EIO (1)	☒ Pot za ES_IN: \\iw2\c\es_in\	☒ ES7? ☐ SPECIAL
	☐ Pot za ES_OUT: \\iw2\c\es_out\	
MAHA IW 2 EIO (2)	☐ Pot za ES_IN:	☐ ES7?
	☐ Pot za ES_OUT:	
MAHA IW 2 EIO (3)	☐ Pot za ES_IN:	☐ ES7?
	☐ Pot za ES_OUT:	
MAHA LITE 3 / MLT3000	☒ Vhodna vrata - A: COM1 Hitrost prenosa (baud): 115,200	(Vnos vhodnih vrat mora biti v obliki "COMx", x je številka vrat, brez dvopičja)
	- B: 0	
	- C: 0	
MAHA IW 7 EIO (1)	☒ Pot za ES_IN: q:\	☒ ES7?
	☐ Pot za ES_OUT: q:\	
MAHA IW 7 EIO (2)	☐ Pot za ES_IN:	☐ ES7?
	☐ Pot za ES_OUT:	
MAHA IW 7 EIO (3)	☐ Pot za ES_IN:	☐ ES7?
	☐ Pot za ES_OUT:	
MAHA MDO2+MGT5 EIO (1)	☒ Pot za ES_IN: q:\	☒ ES7?
	☐ Pot za ES_OUT: q:\	
MAHA MDO2+MGT5 EIO (2)	☐ Pot za ES_IN:	☐ ES7?
	☐ Pot za ES_OUT:	
MAHA MDO2+MGT5 EIO (3)	☐ Pot za ES_IN:	☐ ES7?
	☐ Pot za ES_OUT:	
MAHA MDO2+MGT5 EIO (4)	☐ Pot za ES_IN:	☐ ES7?
	☐ Pot za ES_OUT:	
MAHA IW 10 EIO	☐ Pot za ES_IN:	☐ ES7?
	☐ Pot za ES_OUT:	

Veljavnost licence za podatke o plinih (AUDATA):

 **Potrdi**

Slika 5: Seznam vključenih naprav

Naprave, ki so vključene, imajo za nazivom naprave obkljukan kvadratega. Polji ***Pot za ES_IN*** in ***Pot za ES_OUT*** morata biti **OBVEZNO** definirani za vsako vključeno napravo posebej!

OPOZORILO: Če katera od naprav, ki so vključene v stezo odpove, se jo fizično izključi ali podobno, potem mora uporabnik programa v teh nastavitvah odstraniti kljukico za to napravo za čas nedelovanja/odsotnosti naprave in sicer na VSEH računalnikih, na katerih se uporablja AUTOSYS.

8. SEZNAM PREGLEDNIKOV

Do seznama preglednikov pridete preko menija '**Datoteka**' -> '**Nastavitve**' -> '**Pregledniki**'.

Seznam preglednikov

Priimek	Ime	Dnevnik?
[redacted]	[redacted]	0
[redacted]	[redacted]	1
[redacted]	[redacted]	1
[redacted]	[redacted]	0
[redacted]	[redacted]	0

Slika 6: Seznam preglednikov

Na seznam lahko dodajate nove preglednike ali brišete stare (npr. kadar niso več zaposleni v organizaciji). Pregledniku je za delo potrebno registrirati podpisno kartico, kar storite z gumbom '**Reg. kartice**'. Za registracijo kartice boste potrebovali tudi posebno servisno kartico. Pregledniku lahko tudi določite, ali mu dovolite vpogled v dnevnik, to je revizijsko sled dogajanja v programu Autosys. Za to uporabite gumb '**Dovoli dnevnik**'. Tudi za to možnost potrebujete servisno kartico. Če ima preglednik dostop do dnevnika, je ob njegovem imenu, v stolpcu Dnevnik navedena številka 1 (»vključeno«).

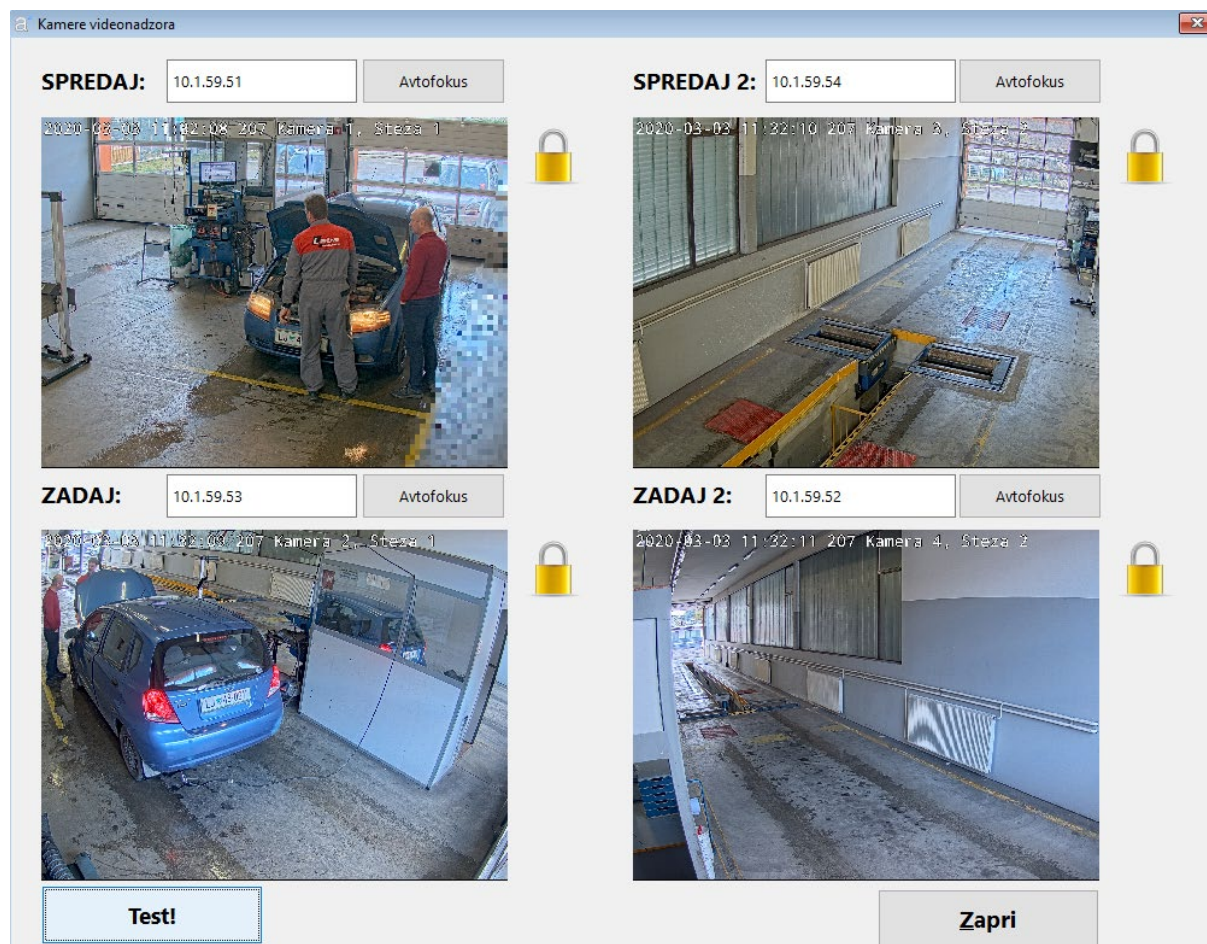
9. VIDEONADZOR

Okno za videonadzor je namenjeno vnosu IP naslovov kamer, ki so nameščene na stezah za tehnične preglede. Do okna pridete z izbiro v meniju '**Datoteka**' -> '**Nastavitve**' -> '**Videonadzor**'.

Če uporabljate eno stezo oz. en par kamer, vnesete IP naslove v polje '**SPREDAJ**' (kamera za fotografiranje sprednjega dela vozila) in polje '**ZADAJ**' (zadnji del vozila).

V primeru dveh stez (4 kamere), vnesete za drugo stezo IP naslove v polja '**SPREDAJ 2**' in '**ZADAJ 2**'. Nato izvedete test kamer tako, da pritisnete gumb '**TEST!**'. Test je uspešen, če vidite slike kamer pod polji, v katere ste vnesli IP naslove. Pazite, da so slike različne, torej, da v vsako polje vnesete drugačen IP naslov kamere.

V kolikor opazite, da so slike katerekoli kamere neostre, lahko v tem oknu ob željeni kameri kliknete gumb ***Autofokus***, kar bo izostrilo kamero. Odprta ali zaprta ključavnica ob fotografiji označuje ali kamera deluje v zaščitenem ali nezaščitenem načinu (glej Nastavitve – »Zaščitena uporaba kamer«)



Slika 7: Test videonadzora

10. PODALJŠANJE LICENCE AUDATA

V meniju izberete **'Datoteka' -> 'Podaljšanje licence AUDATA'**, kadar podaljšujete veljavnost licence za AUDATA katalog. Predhodno mora biti licenca podaljšana pri dobavitelju.

11. ŠIFRANTI

'Preklasifikacijska tabela' – je šifrant vseh obstoječih kombinacij vrst vozil, nadgradenj in dodatnih nadgradenj. Šifranta ni mogoče spreminjati, možen je le pregled. Podatki iz tega šifranta se uporabljajo pri preklasifikaciji vozila, kadar le-to še nima pravilne klasifikacije po ECE pravilnikih.

ID	Vrsta ID	Vrsta (stara)	Oblika ID	Oblika (stara)	Kat. ID	Kategorija	Nadgr. ID	Nadgradnja	Dod.nadgr.1	Dod. nr
362	4AVTOBUS		401	minibus	3	M2 - AVTOBUS	33	CU - enonivojski	42	-
369	4AVTOBUS		402	mestni	5	M3 - AVTOBUS	13	CA - enonivojski	42	-
370	4AVTOBUS		402	mestni	3	M2 - AVTOBUS	14	CB - dvonivojski	42	-
371	4AVTOBUS		402	mestni	5	M3 - AVTOBUS	14	CB - dvonivojski	42	-
372	4AVTOBUS		402	mestni	3	M2 - AVTOBUS	15	CC - zgibni enonivojski	42	-
373	4AVTOBUS		402	mestni	5	M3 - AVTOBUS	15	CC - zgibni enonivojski	42	-
374	4AVTOBUS		402	mestni	3	M2 - AVTOBUS	16	CD - zgibni dvonivojski	42	-
375	4AVTOBUS		402	mestni	5	M3 - AVTOBUS	16	CD - zgibni dvonivojski	42	-
376	4AVTOBUS		402	mestni	3	M2 - AVTOBUS	28	CP - zgibni nizkopodni dvon	42	-
377	4AVTOBUS		402	mestni	5	M3 - AVTOBUS	28	CP - zgibni nizkopodni dvon	42	-
378	4AVTOBUS		402	mestni	3	M2 - AVTOBUS	17	CE - nizkopodni enonivojski	42	-
379	4AVTOBUS		402	mestni	5	M3 - AVTOBUS	17	CE - nizkopodni enonivojski	42	-
380	4AVTOBUS		402	mestni	3	M2 - AVTOBUS	18	CF - nizkopodni dvonivojski	42	-
381	4AVTOBUS		402	mestni	5	M3 - AVTOBUS	18	CF - nizkopodni dvonivojski	42	-
382	4AVTOBUS		402	mestni	3	M2 - AVTOBUS	19	CG - zgibni nizkopodni enon	42	-
383	4AVTOBUS		402	mestni	5	M3 - AVTOBUS	19	CG - zgibni nizkopodni enon	42	-
384	4AVTOBUS		402	mestni	3	M2 - AVTOBUS	20	CH - zgibni nizkopodni dvon	42	-
385	4AVTOBUS		402	mestni	5	M3 - AVTOBUS	20	CH - zgibni nizkopodni dvon	42	-
386	4AVTOBUS		403	primestni	3	M2 - AVTOBUS	13	CA - enonivojski	42	-
387	4AVTOBUS		403	primestni	5	M3 - AVTOBUS	13	CA - enonivojski	42	-
388	4AVTOBUS		403	primestni	3	M2 - AVTOBUS	14	CB - dvonivojski	42	-
389	4AVTOBUS		403	primestni	5	M3 - AVTOBUS	14	CB - dvonivojski	42	-
390	4AVTOBUS		403	primestni	3	M2 - AVTOBUS	15	CC - zgibni enonivojski	42	-
391	4AVTOBUS		403	primestni	5	M3 - AVTOBUS	15	CC - zgibni enonivojski	42	-
392	4AVTOBUS		403	primestni	3	M2 - AVTOBUS	16	CD - zgibni dvonivojski	42	-
393	4AVTOBUS		403	primestni	5	M3 - AVTOBUS	16	CD - zgibni dvonivojski	42	-
394	4AVTOBUS		403	primestni	3	M2 - AVTOBUS	28	CP - zgibni nizkopodni dvon	42	-
395	4AVTOBUS		403	primestni	5	M3 - AVTOBUS	28	CP - zgibni nizkopodni dvon	42	-
396	4AVTOBUS		403	primestni	3	M2 - AVTOBUS	17	CE - nizkopodni enonivojski	42	-
397	4AVTOBUS		403	primestni	5	M3 - AVTOBUS	17	CE - nizkopodni enonivojski	42	-
398	4AVTOBUS		403	primestni	3	M2 - AVTOBUS	18	CF - nizkopodni dvonivojski	42	-
399	4AVTOBUS		403	primestni	5	M3 - AVTOBUS	18	CF - nizkopodni dvonivojski	42	-
400	4AVTOBUS		403	primestni	3	M2 - AVTOBUS	19	CG - zgibni nizkopodni enon	42	-
401	4AVTOBUS		403	primestni	5	M3 - AVTOBUS	19	CG - zgibni nizkopodni enon	42	-
402	4AVTOBUS		403	primestni	3	M2 - AVTOBUS	20	CH - zgibni nizkopodni dvon	42	-
403	4AVTOBUS		403	primestni	5	M3 - AVTOBUS	20	CH - zgibni nizkopodni dvon	42	-
404	4AVTOBUS		404	medkrajevni	3	M2 - AVTOBUS	21	CI - enonivojski	42	-
405	4AVTOBUS		404	medkrajevni	5	M3 - AVTOBUS	21	CI - enonivojski	42	-
406	4AVTOBUS		404	medkrajevni	3	M2 - AVTOBUS	22	CJ - dvonivojski	42	-
407	4AVTOBUS		404	medkrajevni	5	M3 - AVTOBUS	22	CJ - dvonivojski	42	-
408	4AVTOBUS		404	medkrajevni	3	M2 - AVTOBUS	23	CK - zgibni enonivojski	42	-

Slika 8: Preklasifikacijska tabela

'**Napake**' – Šifrant vseh možnih napak na vozilu (vir: TSV 605), ki se lahko zapišejo na zapisnik o tehničnem pregledu. Podatkov ni mogoče spreminjati.

DODATNI PRESKUSI ZA VOZILA ZA PREVOZ POTNIKOV KATEGORIJ M2 IN M3	
DRUGA OPREMA	
EMISIJE	
IDENTIFIKACIJA VOZILA	
KRMILJENJE	
OSI, KOLESA, PNEVMATIKE IN OBESITEV	
PODVOZJE IN POVEZAVA PODVOZJA	
PRESKUSI ZA VOZILA KATEGORIJE L	
SVETLOBNA IN ELEKTRIČNA OPREMA	
VIDLJIVOST	
ZAVORNA OPREMA	

 Prekini

Slika 9: Šifrant napak

'**Hitre napake**' – Šifrant, v katerega lahko vnesemo kombinacijo napake po TSV 605 in privzete opombe za to napako. Tako dodane kombinacije so uporabne za hitro dodajanje napak na

vozilo/zapisnik, saj ni potrebno iskanje napake po šifrantu napak. Primer uporabe je opisan pri poglavju dela z zapisniki.

Iskanje:

Opomba

-  KONČNIK VOLANA DESNI
-  KONČNIK VOLANA LEVI
-  MANŠETA POLOSI NOTRANJA
-  MANŠETA POLOSI ZUNANJA
-  PRVA POMOČ PRETEČEN ROK UPORABE
-  SPONA VOLANA DESNA
-  SPONA VOLANA LEVA
-  TESNENJE MOTORJA
-  ZGLOB VILIC SPREDAJ DESNO SPODAJ
-  ZGLOB VILIC SPREDAJ DESNO ZGORAJ
-  ZGLOB VILIC SPREDAJ LEVO SPODAJ
-  ZGLOB VILIC SPREDAJ LEVO ZGORAJ

<

Slika 10: Šifrant hitrih napak

Hitro napako dodamo v šifrant tako, da določimo najprej ime oz. opis hitre napake (naj bo smiselno, saj se izpiše na potrdilo o tehničnem pregledu, ki ga mora stranka razumeti), nato se izbere ustrezna napaka iz seznama napak (po TSV 605).

Opomba: SPONA VOLANA LEVA

Izberi pripadajočo napako: 192

Opis

- 2.1.1 Stanje gonila krmilnega mehanizma
- 2.1.2 Pritrditev ohišja krmilnega mehanizma
- 2.1.3 Stanje krmilnega vzvodovja
 - (a) Medsebojno premikanje med sestavnimi deli, ki bi morali biti pritrjeni. [N]
 - (a) Čezmerno premikanje med sestavnimi deli, ki bi morali biti pritrjeni ali možnost, da odpadejo
 - (b) Čezmerna obraba zgibov. [N]**
 - (b) Zelo velika nevarnost, da zgibi odpadejo zaradi čezmerne obrabe. [K]
 - (c) Zlomi ali deformacije katerega koli sestavnega dela. [N]
 - (c) Prizadeto delovanje zaradi zloma ali deformacije katerega koli sestavnega dela. [K]
 - (d) Manjkajo varovala. [N]
 - (e) Neporavnost sestavnih delov (na primer jarmovega droga ali vmesnega droga). [N]
 - (f) Nezanesljiva sprememba. [N]
 - (f) Prizadeto delovanje zaradi nezanesljive spremembe. [K]
 - (g) Poškodovan ali okvarjen pokrov za zaščito pred prahom. [P]
 - (g) Pokrov za zaščito pred prahom manjka ali je huje okvarjen. [N]
- 2.1.4 Delovanje krmilnega vzvodovja

Potrdi Prekini

Slika 11: Dodajanje hitre napake v šifrant

'**Tehnični katalog vozil**' – šifrant vozil (vir: Autodata) s podatki za meritve izpušnih plinov. Šifrant vsebuje podatke, če ima organizacija ustrezno naročnino nanj. Podatkov ni mogoče spreminjati in se posodablja z nadgradnjami Autosys-a.

Autosys 6.00 - Prijavljen/a: LABA B. BOŠTIAN

Datoteka Testiranje vozil Šifranti Statistika in izpisi Pomoč

Zbirka vozil - plini in OBD

Proizvajalec: Audi Model: Q7 (15-) Tip motorja:

Proizvajalec	Model	Od leta	Do leta	CCM	kW	Oznaka motorja	Vrsta Testa
Audi	Q7 (15-)	2015	2018	1984	185	CYRB	Bencin z R-KAT in OBD
Audi	Q7 (15-)	2015	2018	2967	155	CZZB	Diesel z OBD
Audi	Q7 (15-)	2015	2018	2967	160	CZZA	Diesel z OBD
Audi	Q7 (15-)	2015	2018	2967	190	CVZA	Diesel z OBD
Audi	Q7 (15-)	2015	2018	2967	200	CRTC	Diesel z OBD
Audi	Q7 (15-)	2015	2018	2995	245	CREC	Bencin z R-KAT in OBD

Število valjev: 4
 Temperatura olja: 80
 Temperatura vode: 0
 Število izpuhov: 1
 Vrt. hitr. prosti tek MIN: 600
 Vrt. hitr. prosti tek MAX: 800

MEJNE VREDNOSTI - BENCIN

MAX CO pri prostem teku	0,00	Lambda pri pov. vrt. MIN	0,970
Povišana vrtilna hitrost (RPM) MIN	2300	Lambda pri pov. vrt. MAX	1,030
Povišana vrtilna hitrost (RPM) MAX	2500	Lambda Delta	0,000
MAX CO pri povišani vrt. hitrosti	0,30		
Lambda MIN	0,000	Vrt. hitr. kondiciranja MIN	0
Lambda MAX	0,000	Čas kondiciranja (sek)	120

MEJNE VREDNOSTI - DIESEL

Povišana vrt. hitrost MIN	0
Povišana vrt. hitrost MAX	0
Dimnost (m-1)	0,00

Zapri

Slika 12: Tehnični katalog vozil

'**Lokacija VIN**' – šifrant vozil (vir: Autodata), s pomočjo katerega lahko najdete lokacijo VIN številke in nekaj dodatnih podatkov na samem vozilu.

Iskanje številke na vozilu

Verzija

verzija	tip motorja	od leta	do leta	ccm (l)	moč (kW)	gorivo
(4MB) (15-)	CYRB	2015	2018	2	185	P
(4MB) (15-)	DHXC	2018	2019	3	170	D
(4MB) (15-)	DHXA	2018	2019	3	210	D
(4MB) (15-)	CVZA	2015	2018	3	190	D
(4MB) (15-)	CRTC	2015	2018	3	200	D
(4MB) (15-)	CRTE	2015	2018	3	160	D
(4MB) (15-)	CZZA	2015	2018	3	160	D
(4MB) (15-)	CZZB	2015	2018	3	155	D
(4MB) (15-)	CREC	2015	2018	3	245	P

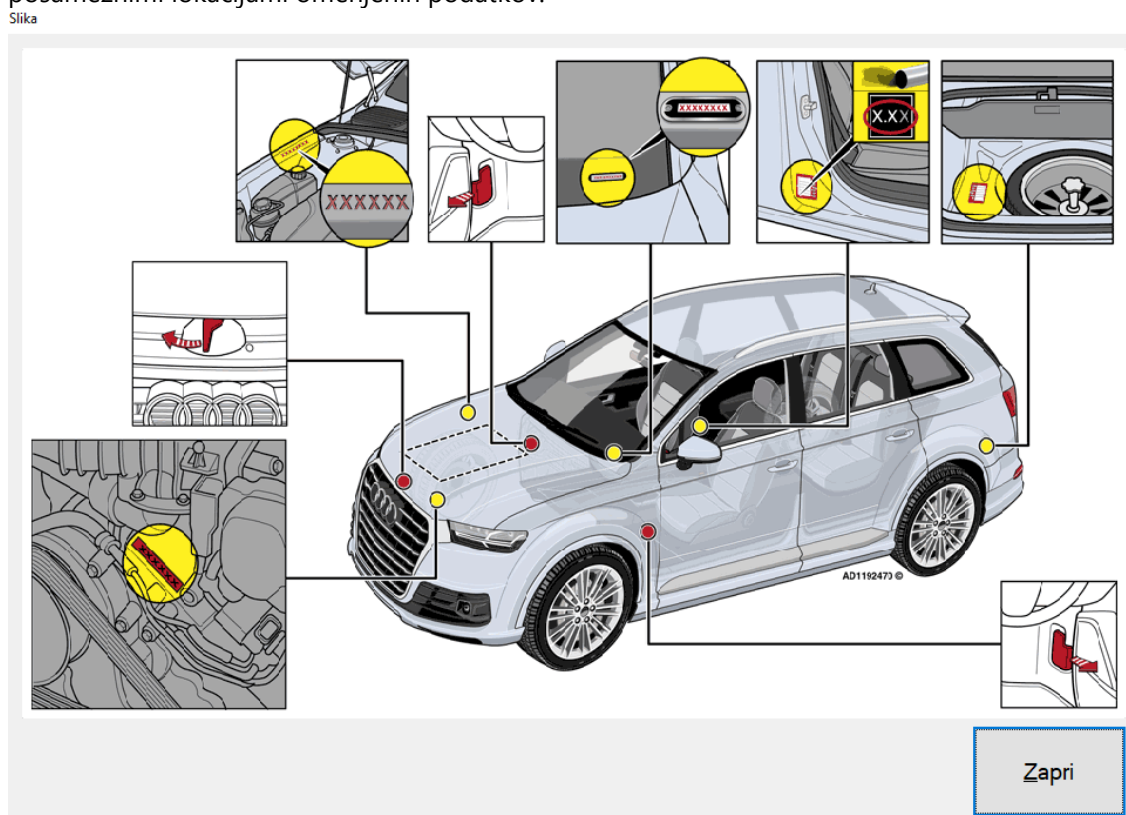
Prikaži sliko

Powered by **Autodata**

Zapri

Slika 13: Iskanje vozila za prikaz lokacije VIN številke

Ko najdete pravo vozilo, kliknete na **<Prikaži sliko>** in odpre se okno s sliko vozila in posameznimi lokacijami omenjenih podatkov.



Slika 14: Slika izbranega vozila v iskanju VIN

'**Tabela sledljivosti**' – Šifrant, ki vsebuje seznam vseh napak po TSV 605 in izbrane sklope, pod katere spadajo napake. Vsaka organizacija glede na svoj način dela v tabeli določi za vsako napako posebej v kateri sklop spada. Praviloma je bila ta tabela določena v preteklosti, zato je v Autosys-u

zaklenjena, možen je le pregled in izpis na tiskalnik. Preglednik, ki pri pregledu vozila podpiše določen sklop, odgovarja za vse napake, ki so v tej tabeli označene pod istim sklopom.

ID	Opis Napake	1	2	3	4	5	6	7	8
698	DODATNI PRESKUSI ZA VOZILA ZA PREVOZ POTNIKOV KATEGORIJI M2 IN M3-->Druga posebna oprema (X)-->Druge naprave (npr. avdiovizualni sistemi)	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐
	Niso v skladu z zahtevami.								
699	DODATNI PRESKUSI ZA VOZILA ZA PREVOZ POTNIKOV KATEGORIJI M2 IN M3-->Druga posebna oprema (X)-->Druge naprave (npr. avdiovizualni sistemi)	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐
	Prizadeto varno delovanje vozila.								
694	DODATNI PRESKUSI ZA VOZILA ZA PREVOZ POTNIKOV KATEGORIJI M2 IN M3-->Druga posebna oprema (X)-->Oprema za pripravo hrane	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐
	(a) Oprema ni v skladu z zahtevami.								
695	DODATNI PRESKUSI ZA VOZILA ZA PREVOZ POTNIKOV KATEGORIJI M2 IN M3-->Druga posebna oprema (X)-->Oprema za pripravo hrane	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐
	(b) Oprema je tako poškodovana, da bi jo bilo nevarno uporabljati.								
696	DODATNI PRESKUSI ZA VOZILA ZA PREVOZ POTNIKOV KATEGORIJI M2 IN M3-->Druga posebna oprema (X)-->Sanitarna oprema	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐
	Oprema ni v skladu z zahtevami.								
697	DODATNI PRESKUSI ZA VOZILA ZA PREVOZ POTNIKOV KATEGORIJI M2 IN M3-->Druga posebna oprema (X)-->Sanitarna oprema	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐
	Lahko povzroči poškodbe.								
656	DODATNI PRESKUSI ZA VOZILA ZA PREVOZ POTNIKOV KATEGORIJI M2 IN M3-->Notranja osvetlitev in naprave za označevanje relacije vožnje (X)	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐
	Naprava je pomanjkljiva ali ni v skladu z zahtevami.								
657	DODATNI PRESKUSI ZA VOZILA ZA PREVOZ POTNIKOV KATEGORIJI M2 IN M3-->Notranja osvetlitev in naprave za označevanje relacije vožnje (X)	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐
	Sploh ne deluje.								

Shrani!

1 - IDENTIFIKACIJA VOZILA

2 - EMISIJE (PLINI, HRUP)

3 - ZAVORE

4 - PODVOZJE, PNEVMATIKE

5 - LUČI IN OPREMA

6 - KAROSERIJA

7 - NOTRANJOST VOZILA

8 - POSTAVKE "L" KATEGORIJE

<F10> Natisni

<ESC> Zapri

Slika 15: Tabela sledljivosti

12. DELO Z ZAPISNIKI

Zapisnik o tehničnem pregledu in potrdilo o tehničnem pregledu sta v teh navodilih isti dokument. Zapisnik je omenjen za čas pregleda vozila (v elektronski obliki, v Autosys-u), potrdilo pa je na tiskalnik izpisan zapisnik o tehničnem pregledu, saj za stranko po zakonu predstavlja potrdilo o opravljenem tehničnem pregledu.

S tipko <F2> ali izbiro '**Testiranje vozil**' -> '**Zapisniki - aktivni**' odprete glavno okno za delo z zapisniki in napravami.

Slika 16: Testiranje vozil -> Zapisniki - aktivni

Okno je razdeljeno na več delov. Zgoraj levo je seznam odprtih (aktivnih) zapisnikov oz. tehničnih pregledov v izvajanju.

Osnovni podatki na seznamu so:

- **Zap. št.** – zaporedna številka zapisnika, samodejno določena ob odpiranju zapisnika.
- **Veza** – je samodejno določena številka zapisnika na katerega se navezuje aktualni zapisnik. Ta podatek je naveden le v primeru popravnega tehničnega pregleda.
- **Čas** - trajanje pregleda.
- **OK?** - prikazuje trenutno oceno brezhibnosti vozila. Možni so štirje simboli: – vozilo brezhibno, - vozilo je pogojno brezhibno, - vozilo ni brezhibno, - vozilo ni brezhibno in ima kritične napake.
- **P?** – kljukica označuje, da je zapisnik že podpisal preglednik, odgovoren za pregled tega vozila.
- **PS?** – kljukica označuje, da so na zapisniku podpisani pregledani en ali več sklopov.
- **Reg.št.** – registrska označba vozila.
- **Znamka vozila.**
- **Komercialna oznaka** vozila.
- **Številka šasije** – VIN številka vozila.
- **Tip motorja.**

- **Datum registracije** – vozila.

Puščice ob desni strani tabele omogočajo pomik po seznamu zapisnikov (uporabno predvsem, če uporabljate zaslon na dotik).

Vsi ostali podatki in gumbi, opisani v nadaljevanju (razen kvadratkov S,K1-K4 ter gumbov <F4> Odpiranje zapisnika, >F5> Statistika in <Zapri>) se navezujejo na trenutno izbrani (označeni) zapisnik na seznamu.

Tik pod puščicami za pomik po seznamu so podatki:

Masa F.1 - prikazuje največjo dovoljeno maso vozila po deklaraciji,

Masa F.2 - prikazuje največjo dovoljeno maso vozila ob registraciji,

Zračno vzmetenje - prikazuje ali vozilo ima oz. nima zračnega vzmetenja. Če tega podatka ni v sistemu, je izpisano »NI DOLOČENO«.

Navedeni trije podatki so v pomoč pri določanju največje dovoljene mase vozila pri registraciji, kadar je to potrebno.

V zgornjem desnem delu okna so prikazana stanja posameznih delov pregleda. Če je napis (npr. PLINI) izpisan v črni barvi, brez barvne podlage, podatka o meritvah plinov (še) ni. Če je napis v beli barvi z modro podlago, so na zapisniku že zapisane meritve, določene napake oz. vpisane opombe.

Stanja se obarvajo samodejno, ko na zapisnik prenesete meritve, dodate napake ali vpišete opombe.

Pod stanji pregleda je prikazan simbol, ki je po pomenu povsem enak stolpcu **OK?** s seznama zapisnikov – torej ocena brezhibnosti vozila.

Pod seznamom sta dve vrstici:

Pnevmatike - če je podatek na voljo, so navedene vse ustrezne pnevmatike in platišča za vozilo,

Predelave - navedene so aktualne predelave na vozilu, če obstajajo.

V spodnjem levem delu so naslednji gumbi:

<F4> Odpiranje zapisnika – uporabite za odpiranje novega zapisnika/začetek tehničnega pregleda vozila, ki obstaja v MRVL. Po uspešnem odpiranju zapisnika bo v MRVL viden podatek, da je tehnični pregled vozila **v izvajanju**.

<Prekini pregled> - uporabite, kadar želite prekiniti pregled vozila. V MRVL bo tehnični pregled označen kot **prekinjen**.

<Pregled tujca> - je namenjen odpiranju zapisnika za pregled vozila, ki ni registrirano v Sloveniji oz. vozila ni v evidenci MRVL. Tak pregled bo po zaključku shranjen lokalno, brez pošiljanja podatkov v MRVL.

<F6> Osveži – osveži podatke, prikazane na seznamu odprtih zapisnikov (tudi čas pregleda)

<F8> Napake – odpre seznam napak, ki so bile za vozilo dodane na zapisnik. Uporabite za pregled, dodajanje in odstranjevanje napak (in z njimi povezanih opomb/pojasnil) z zapisnika.

<CTL+F8> Opombe – uporabite za pregled, dodajanje in urejanje opomb na zapisniku (gre za splošne opombe, ne opombe vezane na posamezno napako na vozilu).

<F5> Statistika – omogoča prikaz hitre statistike opravljenih pregledov (dnevno, mesečno, primerjalno), neodvisno od trenutno izbranega zapisnika/vozila. Lahko se uporabi kadarkoli.

<F9> Meritve – prenese obstoječe izmerjene vrednosti iz merilnih naprav na izbrani zapisnik.

<Podatki o vozilu> - prikaže podatke o vozilu za izbrani zapisnik. Uporabite tudi za ročni vnos izmerjenih zavornih učinkov in meritev žarometov.

<(gumb z ikono, ki prikazuje števec prevoženih km)> - uporabite za vnos ali popravek vnosa prevoženih kilometrov vozila

<(gumb z ikono, ki prikazuje globino dezena pnevmatike)> – uporabite za vnos ali popravek vnosa globine dezena pnevmatike

<Preklasifikacija> - uporabite, kadar vas Autosys opozori, da je preklasifikacija nujna.

<F11> Podpiši – uporabite za elektronski podpis zapisnika o tehničnem pregledu.

<F12> Podpiši sklope – uporabite za elektronski podpis enega ali več pregledanih sklopov na zapisniku.

<F7> Ponovno fotografiraj – v primeru videonadzora uporabite ta postopek za ponovno fotografiranje vozila (ko je bilo osnovno fotografiranje ob odpiranju zapisnika neustrezno).

Desno od navedenih gumbov sta dve okenci, ki prikazujeta zajeto fotografijo vozila s sprednje in zadnje strani (v primeru uporabe videonadzora). S klikom na posamezno fotografijo, se le-ta poveča preko celotnega programa za boljši pregled.

Nad okencema za fotografije je pet kvadratov, ki prikazujejo stanje naprav videonadzora. V kolikor videonadzor ni v uporabi, so kvadrati brez barvne podlage, v nasprotnem primeru zeleno obarvani pomenijo, da naprava deluje, rdeče obarvani opozarjajo na nedelovanje, Pri tem »S« pomeni snemalnik, »K« pa kamere.

Desno od fotografij je gumb <F10> Zaključi, ki na tiskalnik izpiše zapisnik oz. potrdilo o tehničnem pregledu in zaključi tehnični pregled. Po zaključevanju je v MRVL na vozilu viden status tehničnega pregleda v obliki ocene (brezhiben, ni brezhiben itd.).

Pod navedenim gumbom se v programu lahko pojavi opozorilni znak za težo.



Slika 17: Opozorilni znak za težo

Ta znak se pojavi takrat, ko izmerjena teža vozila bistveno odstopa od mase vozila, navedene v tehničnih podatkih. Mejne vrednosti oz. dovoljena razlika, preden se pojavi omenjeni znak določite v nastavitvah Autosys-a (glej točko 6. Splošne nastavitve).

Prikazani znak je le obvestilo in v pomoč pregledniku.

Z gumbom <ESC> Zapri zaprete okno za delo z zapisniki.

13. ODPIRANJE ZAPISNIKA OZ. TEHNIČNEGA PREGLEDA

S tipko **<F4>** ali klikom na gumb **<F4> Odpiranje zapisnika** prične postopek odpiranja zapisnika. Pojavi se novo okno:

Slika 18: Prikaz okna ob odpiranju zapisnika

Odpiranje zapisnika poteka tako, da najprej poiščete vozilo, preverite podatke najdenega vozila in nato izberete **'Odpri zapisnik'**.

Iskanje je možno po več kriterijih, odvisno kateri iskalnik podatek imate na voljo. Lahko iščete po:

- Registrski tablici (označbi),
- Prometnem dovoljenju,
- Potrdilu o skladnosti,
- Številki šasije (če je vozilo traktor, izberete tudi kljukico ***Traktor***),
- Številki že odprtega zapisnika v MRVL,
- Po ID številki vozila (se uporablja samo v posebnih primerih).

Pred samim iskanjem vozila praviloma najprej v polje ***Števec km*** vnesete stanje števca kilometrov/milj ali kliknete na gumb **'Nima števca'**.

Iskanje vozila izvedete tako, da vnesete samo enega od podatkov (npr. tip in številko prometnega dovoljenja) in pritisnete gumb **'Poišči vozilo'**. Autosys bo skušal poiskati vozilo in v kolikor bo vozilo najdeno, se bodo prikazali vsi podatki o vozilu, gumb **'Odpri zapisnik'** bo omogočen, zaklenil pa se bo gumb **'Poišči vozilo'**. V kolikor najdeno vozilo iz kakršnega koli razloga ni pravo, izberete **'Prekini'** in ponovite iskanje.

Če imate veljavno licenco za prepoznavo registrskih tablic, lahko poiščete vozilo tudi tako, da ne vnašate nobenega iskalnega podatka, temveč le kliknete na gumb **'F2'** (ali pritisnete tipko F2). Autosys bo z vozila, ki je na izbrani sliki (če je vozilo npr. na tovorni stezi, morate prej obvezno

klikniti na sliko tovarne steze), skušal prepoznati registrsko tablico in poiskati vozilo. Če je bila tablica ustrezno prepoznana, se samodejno pokažejo podatki o vozilu. Če je bila prepoznavna delno uspešna, se bo odprlo okno z izbiro ene od prepoznanih tablic (recimo LJ AA-000 in LJ AA-000) in izberete pravo. Lahko pa bo prepoznavna povsem neuspešna, v tem primeru Autosys obvesti, da so rezultati prepoznavne neustrezni, vi pa lahko ponovite prepoznavo ali pač ročno izvedete iskanje.

Ko je vozilo najdeno, lahko z gumbom **'Iskanje VIN'** odprete možnost iskanja lokacije VIN številke na vozilu.

Če imate veljavno licenco za katalog AUDATA, Autosys takoj, ko najde vozilo, samodejno išče ustrezne podatke za izvedbo meritev izpušnih emisij. Če iskanje uspe, se prikažejo na zaslonu primerjalni podatki.

Samodejno iskanje AUDATA

PODATKI IZ MRVL		PODATKI IZ AUDATA	
Znamka:	AUDI		Audi
Komercialna Oznaka:	Q7 / 3.0 / TDI Q AUT.		A4 Allroad (15-)
Oznaka Motorja:	CRT		CRTC
Delovna Prostornina:	2967		2967
Moč Motorja:	200		200
Datum Prve Reg.:	2016-11-25	Obdobje proizvodnje:	2015 2018

 **Potrjujem izbiro**

 **Ročno iskanje**

Slika 19: Najdeni ustrezni podatki za meritve emisij

Če se strinjate z najdenimi podatki, jih potrdite, sicer izberite ročno iskanje po katalogu.

Zbirka vozil - plini in OBD

Proizvajalec **Model** **Tip motorja**

Audi **Q7 (15-)**

Proizvajalec	Model	Od leta	Do leta	CCM	kW	Oznaka motorja	Vrsta Testa
Audi	Q7 (15-)	2015	2018	1984	185	CYRB	Bencin z R-KAT in OBD
Audi	Q7 (15-)	2015	2018	2967	155	CZZB	Diesel z OBD
Audi	Q7 (15-)	2015	2018	2967	160	CZZA	Diesel z OBD
Audi	Q7 (15-)	2015	2018	2967	190	CVZA	Diesel z OBD
Audi	Q7 (15-)	2015	2018	2967	200	CRTC	Diesel z OBD
Audi	Q7 (15-)	2015	2018	2995	245	CREC	Bencin z R-KAT in OBD

Število valjev: 6
 Temperatura olja: 80
 Temperatura vode: 0
 Število izpuhov: 1
 Vrt. hitr. prosti tek MIN: 550
 Vrt. hitr. prosti tek MAX: 750

MEJNE VREDNOSTI - BENCIN

MAX CO pri prostem teku: 0,00
 Povišana vrtilna hitrost (RPM) MIN: 0
 Povišana vrtilna hitrost (RPM): 0
 MAX CO pri povišani vrt. hitrosti: 0,00
 Lambda MIN: 0,000
 Lambda MAX: 0,000

MEJNE VREDNOSTI - DIESEL

Lambda pri pov. vrt. MIN: 0,000
 Lambda pri pov. vrt. MAX: 0,000
 Lambda Delta: 0,000
 Vrt. hitr. kondiciranja MIN: 0
 Čas kondiciranja (sek): 0

Povišana vrt. hitrost MIN: 0
 Povišana vrt. hitrost MAX: 0
 Dimnost (m-1): 0,00

Izberi **Prekini**

Slika 20: Ročno iskanje podatkov za meritve emisij

Pred odpiranjem zapisnika si je mogoče ogledati še '**Opombe**', v katerih najdete (občasno) tudi nekaj dodatnih podatkov o vozilu.

Opombe iz potrčila o skladnosti

M1;255/60 R18 108H M+S 8,0Jx18 ET25;285/45 R20 112V M+S 9,0Jx20 ET33

Zapri

Slika 21: Pregled opomb pred odpiranjem zapisnika

Slika z najdenim vozilom in izbranimi podatki za meritve emisij izgleda takole:

Odpiranje zapisnikov - thread: 3

Števec km: Nima števca ID vozila:

Reg. tablica: Št. zapisnika:

Prom. dovoljenje: Št. šasije (VIN):

Potrd. o skladnosti:

Traktor? ☐

WAUZZZ4M6HD029549 : LJ373-IA : 6869696 Trenutni status vozila: **REGISTRIRANO**

Podatki o vozilu

ID vozila: Država:

Reg. številka: VIN Traktorja:

Številka Vpisa: Kategorija:

Znamka: Nadgradnja:

Tovarniška Oz.: Dod. nadgr.:

Komercialna Oz.: Prostornina: ccm Gorivo:

Potrdilo o skl.: Moč: kW Barva:

Vrsta vozila: Nov VIN: Potrjujem novi VIN: ☐

Oblika Karoserije: Nov VIN T.:

Namen: Oz. Motorja: Najv.dov.hitr.:

UKVO status: RSP status: Vlečna naprava: Najv. hitr.:

Dovoljene pnevmatike in platišča:

Datum Prve Registracije: Datum COC:

Izbrano vozilo za pline: AUDI ** A4 ALLROAD (15-) ** 2967 CCM ** 200 KW ** TIP MOTORJA: CRT

Veljavni tehnični pregled

Zapisnik: Razlog: Izvajalna enota: Datum: Veljaven do:

Zadnji tehnični pregled

Zapisnik: Razlog: Izvajalna enota: Datum: Veljaven do: STATUS:

Opombe Vrsta pregleda:

☐ Najdeno. ☐ Iskanje VIN ☐ Plini in OBD ☐ Pregled predelav ☐ Prekinil! ☒ **Odpri zapisnik**

Slika 22: Prikaz najdenega vozila

Za hitrejšo primerjavo najdenih podatkov s podatki iz dokumentov, ki so na voljo, so nad ostalimi podatki povečano prikazani: številka šasije : registrska označba : številka prometnega dovoljenja.

WAUZZZ4M6HD029549 : LJ373-IA : 6869696

Slika 23: Prikaz povečanih podatkov za lažjo kontrolo

Nad gumbom '**Odpri zapisnik**' je še izbirno polje '**Vrsta pregleda**', ki določa vrsto oz. razlog tehničnega pregleda. V veliki večini primerov je privzeta izbira (redni pregled) prava, lahko pa preglednik izbira med:

- redni pregled,
- redni pregled s CEMT pregledom,
- izredni pregled (npr. po odredbi policista).

V desnem delu okna sta sliki sprednjih kamer na stezah. Če je v uporabi samo ena steza, spodnja slika ne bo vidna. V tem primeru obvezno pogledate, da je vozilo na sliki ustrezno postavljeno in vidno, nato kliknete na '**Odpri zapisnik**'. V Autosys-u in MRVL-ju se bo odprl zapisnik, istočasno bo Autosys zajel fotografiji vozila s sprednje in zadnje kamere. Če želite bolj podroben pregled slike, lahko z desnim gumbom miške kliknete na sliko in ta se poveča čez celoten zaslon.

Če sta v uporabi dve stezi, je potrebno Autosys-u določiti, s katere steze naj zajame fotografiji. Rdeča obroba okoli slike označuje, katera steza je trenutno predvidena za fotografiranje. Privzeto je pri vsakem odpiranju zapisnika izbrana osebna steza, to je zgornja fotografija. Tako je le v

primeru vozila na tovarni stezi potrebno pred odpiranjem zapisnika klikniti na spodnjo sliko (spodnja slika s tem dobi rdeč okvir) in nato dokončno odpreti zapisnik.

V kolikor se zmotite pri odpiranju zapisnika za vozilo na tovarni stezi in zajamete fotografije z osebne steze, imate na glavnem zaslonu odprtih zapisnikov še vedno možnost izbire ponovnega fotografiranja vozila.

Po izbiri '**Odpri zapisnik**', odvisno od nastavitve elektronskega podpisovanja (glej 'Nastavitve' na začetku navodil), Autosys doda vozilo na seznam odprtih zapisnikov ali pa pred tem zahteva še potrditev odpiranja zapisnika s podpisno kartico.

V primeru odločitve, da zapisnika ne boste odprli, izberete prekinitev. Pojavi se okno, v katerem morate pojasniti, zakaj ste vozilo iskali (in do odpiranja zapisnika ni prišlo).

Slika 24: Prikaz okna za vnos razloga za prekinitev postopka

Po uspešnem odpiranju zapisnika, Autosys na merilne naprave pošlje podatke o vozilu.

The screenshot displays the Autosys 6 software interface. At the top, a table titled 'Zapisniki' (Records) lists inspection data. The second record is highlighted in blue:

Zap.št.	Veza	Čas	OK?	P?	PS?	Reg.št.	Kateg.	Znamka vozila	Komercialna oznaka
57	0	0:04:30	✓						
15340976	0	0:00:02	✓			LJ48-09Y	M1	DAEWOO	KALOS / 1.4

Below the table, there are sections for 'Pnevmatike' (Tires) and 'Predelave' (Repairs). The 'Predelave' section shows a list of repair items with checkboxes for 'S', 'K1', 'K2', 'K3', and 'K4'. The 'Foto spredaj' (Front photo) and 'Foto zadaj' (Rear photo) buttons are visible. The bottom of the interface features a grid of function buttons, including '<F4> Odpiranje zapisnika', '<F8> Napake', '<F9> Meritve', 'Prekini pregled', '<CTL+F8> Opombe', '<F11> Podpiši', 'Pregled tujca', '<F5> Statistika', '<F12> Podpiši sklope', 'Podatki o vozilu', 'Preklasifikacija', '<F7> Fotografiraj', and '<ESC> Zapri'. The right side of the interface shows a summary of vehicle data, including 'Zavore statično' (Static brakes), 'Zavore dinamično' (Dynamic brakes), 'Plini' (Gases), 'Luči' (Lights), 'Napake' (Errors), 'Opombe' (Comments), and a 'Števec km: 134.132' (Odometer km: 134.132).

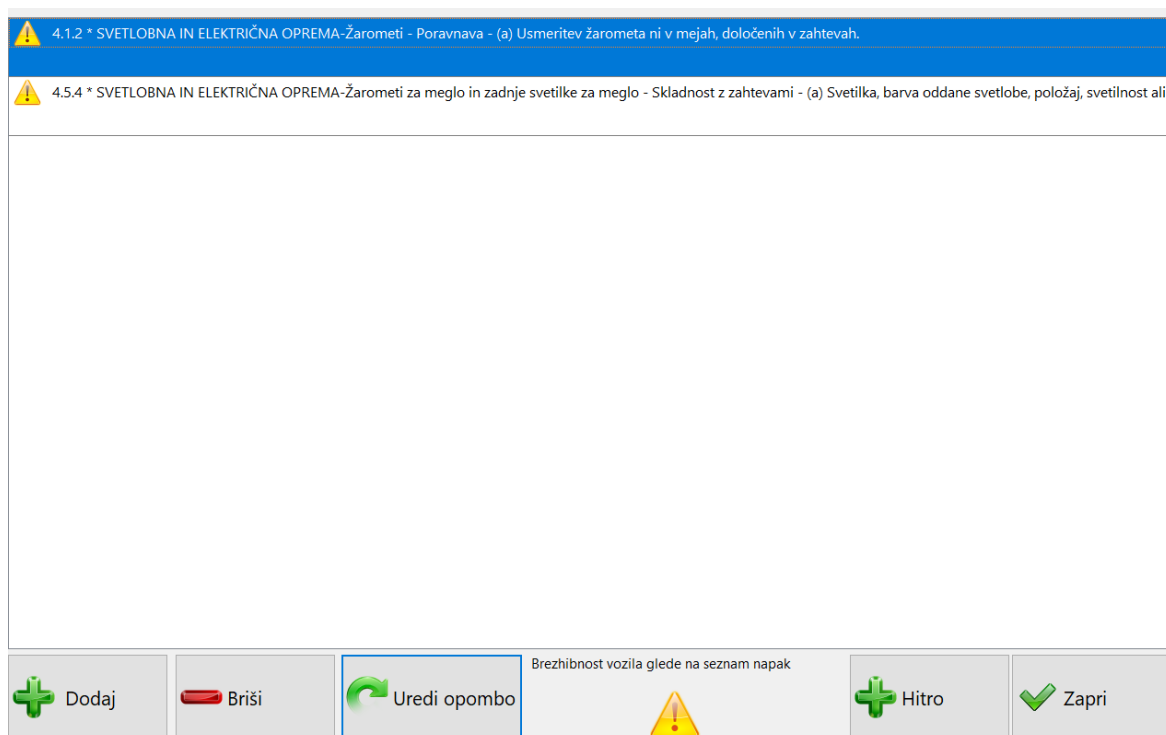
Slika 24: Seznam odprtih zapisnikov

Na sliki 24 je vidno, da je bilo stanje prevoženih kilometrov že vpisano na zapisnik.

Sedaj lahko kadarkoli v času pregleda dodate na zapisnik najdene napake na vozilu oz. prenesete opravljene meritve iz merilnih naprav na zapisnik.

14. DODAJANJE NAPAK NA ZAPISNIK

S tipko '<F8> **Napake**' se odpre seznam napak na zapisniku in možnost dodajanja oz. brisanja le-teh.



Slika 25: Okno za pregled napak na zapisniku

V kolikor ste v šifrant hitrih napak (glej 'Šifranti -> Hitre napake') dodali hitre napake, imate na voljo dva načina dodajanja napak na zapisnik: s tipko '**Dodaj**', ki odpre privzeto iskanje napak po šifrantu ali s tipko '**Hitro**', ki omogoča izbiro hitrih napak. Dodajanje na privzeti način odpre okno s seznamom osnovnih skupin napak.

DODATNI PRESKUSI ZA VOZILA ZA PREVOZ POTNIKOV KATEGORIJ M2 IN M3
DRUGA OPREMA
EMISIJE
IDENTIFIKACIJA VOZILA
KRMILJENJE
OSI, KOLESJA, PNEVMATIKE IN OBESITEV
PODVOZJE IN POVEZAVA PODVOZJA
PRESKUSI ZA VOZILA KATEGORIJE L
SVETLOBNA IN ELEKTRIČNA OPREMA
VIDLJIVOST
ZAVORNA OPREMA



Slika 26: Spisek ob dodajanju napak

Izberete ustrezno skupino in kliknete na desno puščico, kar vam odpre novo podskupino. Puščica v levo vas vrne korak nazaj. Na ta način pridete do končnega opisa napake, ki jo iščete.

(a) Noben svetlobni vir ne deluje.	
(a) Pomanjkljiv svetlobni vir (en sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED manj kot 2/3 delovanja).	
(a) Pomanjkljiv svetlobni vir (več svetlobnih virov; v primeru svetilk LED do 1/3 ne deluje).	
(b) Močno okvarjena leča (prizadeta oddana svetloba).	
(b) Rahlo okvarjena leča (ni vpliva na oddano svetlobo).	
(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena.	
(c) Zelo velika nevarnost, da svetilka odpade.	



->SVETLOBNA IN ELEKTRIČNA OPREMA->ZAVORNE SVETILKE->STANJE IN DELOVANJE

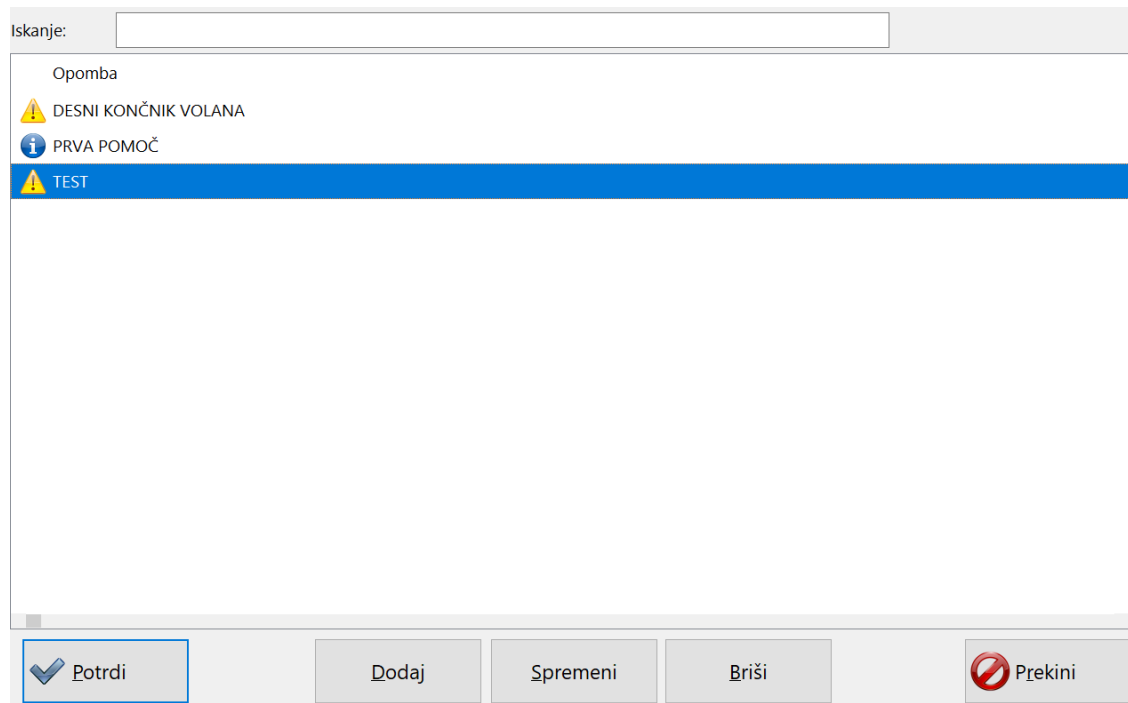
Slika 27: Končna izbira napake

Ob napaki je z znakom označena teža napake:  - pogojno brezhibno,  - napaka,  - kritična napaka.

S klikom na puščico v desno se napaka dokončno izbere in doda na zapisnik.

Z gumbom '**Opombe**' lahko vsaki napaki dodate svoj opis, kar je priporočljivo, saj vaš opis mehanikom in strankam velikokrat pomeni bolj jasno informacijo, kaj je z vozilom narobe.

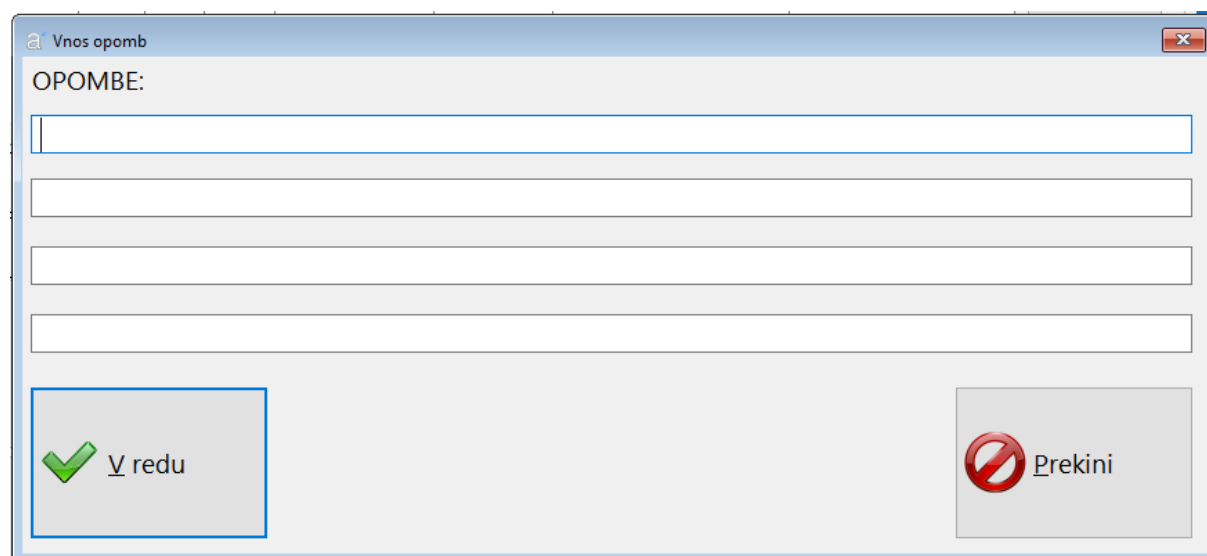
Dodajanje hitrih napak poteka na enostavnejši način, saj se vam takoj odpre le seznam hitrih napak. Napako označite in kliknete '**Potrdi**'. S tem je napaka že dodana na zapisnik.



Slika 28: Prikaz vnosa hitre napake in dodajanje na zapisnik

15. DODAJANJE OPOMB NA ZAPISNIK

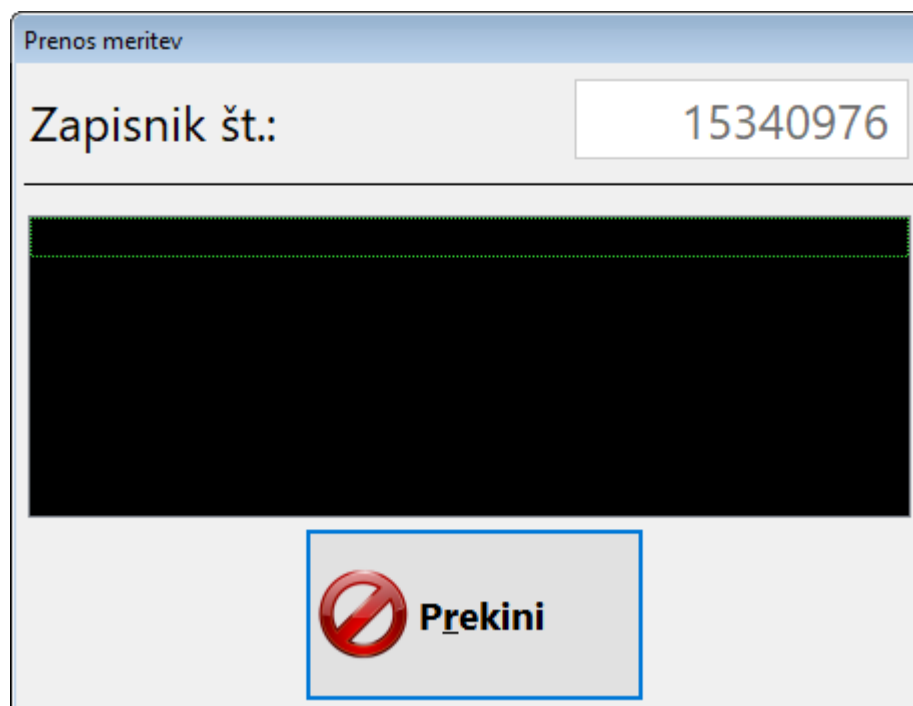
V oknu odprtih zapisnikov izberete gumb '<CTL+F8> **Opombe**'. Odpre se novo okno, v katerem vnesete splošne opombe na zapisnik.



Slika 29: Vnosno okno za dodajanje opomb

16. PRENOS MERITEV

S tipko <F9> ali gumbom '<F9> **Meritve**' zaženete prenos meritev iz merilnih naprav na zapisnik.

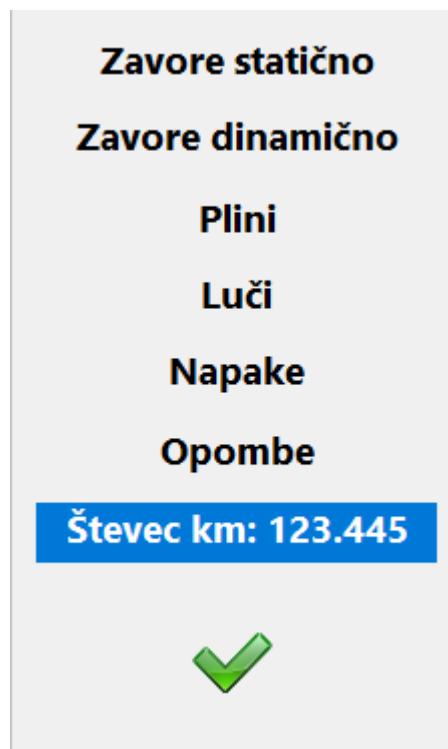


Slika 30: Prenašanje meritev na zapisnik

Po uspešnem prenosu meritev se v zgornjem desnem delu okna obarvajo stanja posameznih meritev.

Če je napis (npr. PLINI) izpisan v črni barvi, brez barvne podlage, podatka o meritvah plinov (še) ni. Če je napis v beli barvi z modro podlago, so na zapisniku že zapisane meritve, določene napake oz. vpisane opombe.

Stanja se obarvajo samodejno, ko na zapisnik prenesete meritve, dodate napake ali vpišete opombe.



Slika 31: Prikaz stanj meritev, napak in opomb

Na sliki 31 vidite, da na zapisnik še niso prenesene meritve zavor ter meritve luči. Prav tako ni dodanih napak, je pa že vneseno stanje prevoženih kilometrov.

17. PREGLED PODATKOV O VOZILU

Na zaslonu odprtih zapisnikov kliknete na gumb **'Podatki o vozilu'**. Odpre se okno s podatki.

Ažuriranje zapisnika

1. Tehnični podatki 2. Meritve 3. Opombe, pnevmatike in predelave 4. Plini - mejne vrednosti po katalogu

Zapisnik št.: **15340276** Datum pregleda: 5.02.2020 **Odkleni št. zapisnika in datum**

Veza: 0 Datum veze:

Registrska št.: LJ373-IA Homologacija: SA 4041333

Šifra Kategorije: 2 Gorivo: D

Znamka vozila: AUDI Država proizv.: Nem

Tip vozila: XCRTCQ1-QA8QA8D5007P Komerc. oznaka: Q7 / 3.0 / TDI Q AUT.

Podtip vozila: Moč/masa:

Moč motorja: 200 Sedišč: 5

Prostornina: 2967 Stojlišč: 0

Številka šasije: WAUZZZ4M6HD029549 Barva vozila: S0D

Tip motorja: CRT Izdano dne: 26.11.2018

Najv.dov.masa: 2765 Največja dov. hitrost: 234

Masa vozila: 2070 Stanje števca: 0123445

Prva registracija: 25.11.2016 Država registr.: SI

Vlečna naprava: DA Število osi: 2

Prometno dov.: 6869696

Odgovorni tehnik - kontrolor
LABA B.
BOŠTJAN
Zapisnik odprl tehnik - kontrolor

Briši vse meritve

Vozjaško vozilo? ☐
Ročni vnos ☐
Ročni vnos meritev ☐
Odpisano ☒
CEMT ☐

ECE klasifikacija
Kategorija M1-G-osebni avtomobil
Nadgradnja AC-karavan-

☒ **Potrdi** Vozilo brezhibno ? **DA** **POGOJNO** **NE** **NE-KRITIČNO** **Prekini**

Slika 32: Podatki o vozilu

Na vrhu okna lahko izberete zavihke, s katerimi pogledate različne podatke.

V oknu prvega zavihka je gumb **'Briši vse meritve'**, ki poskrbi za brisanje vseh meritev z zapisnika. To možnost uporabite, kadar se odločite ponoviti vse meritve. Seveda morate po pritisku gumba za brisanje, to tudi potrditi z gumbom **'Potrdi'**.

Izbira zavihka '2. Meritve' omogoča vnos nekaterih vrednosti v določenih primerih (npr. luči pri kategoriji L, zavorne učinke pri merjenju z merilcem pojekmov itd.). Gumb **'Ročni vnos'** uporabite, kadar želite vnesti zavorne učinke, ki so bili izmerjeni z merilcem pojekmov.

Kadar vpogled v podatke o vozilu uporabite za vnos določenih podatkov, ki jih potrdite z gumbom **'Potrdi'**, Autosys vedno vpraša ali prenese podatke o vozilu na merilne naprave. Praviloma je odgovor 'NE', razen, kadar se podatki o vozilu npr. zaradi tehničnih težav ob odpiranju zapisnika niso prenesli na merilne naprave (torej vozila ne najdete na merilni napravi). V takem primeru izberete 'DA' in Autosys ponovno prenese podatke o vozilu na vse merilne naprave.

18. PREGLED MERITEV

Zavihek za pregled meritev prikazuje zajete in vnešene izmerjene vrednosti.

Ažuriranje zapisnika

1. Tehnični podatki 2. Meritve 3. Opombe, pnevmatike in predelave 4. Plini - mejne vrednosti po katalogu

	levo	desno	skupaj	razlika	teža/os	Tlak zaviranja	Nazivni tlak
Delovna zavora neobremenjeno	1.os	0,00	0,00	0,00	% 0	0,00	0,00
	2.os	0,00	0,00	0,00	% 0	0,00	0,00
	3.os	0,00	0,00	0,00	% 0	0,00	0,00
	4.os	0,00	0,00	0,00	% 0	0,00	0,00
Delovna zavora obremenjeno	1.os	0,00	0,00	0,00	% 0	0,00	0,00
	2.os	0,00	0,00	0,00	% 0	0,00	0,00
	3.os	0,00	0,00	0,00	% 0	0,00	0,00
	4.os	0,00	0,00	0,00	% 0	0,00	0,00
SKUPAJ zavorne sile neobremenjeno:		0,00		Zavorni učinek neobremenjeno:		0,00 %	
Teža vozila na valjih:		0,00		Zavorni učinek obremenjeno:		0,00 %	
NDM ali osne obrem. (kar je manjše):		0,00		Zavorni učinek parkirna zavora:		0,00 %	
Parkirna zavora	1.os	0,00	0,00	0,00	% 0,00		
	2.os	0,00	0,00	0,00	% 0,00		
	3.os	0,00	0,00	0,00	% 0,00		
	4.os	0,00	0,00	0,00	% 0,00		
SKUPAJ zavorne sile parkirne zavora:		0,00					

Ročni vnos

Izpušni plini

Vrt. hitr. - prosti tek: 0,00

Povišana vrt. hitrost: 0,00

CO v prostem teku: 0,00

CO pri povišanih obratih: 0,00

lambda faktor: 0,00

faktor dimnosti: 0,00

Temperatura olja: 0,00

Hrup izpušnega sistema: 0,00

Hrup zraka iz pn. zav. sis.: 0,00

Končna hitrost L1e: 0,00

Min.globina pnevm.: 0,0

Luči

	levo	desno
Naklon	0,0	0,0
Zasenčena luč	9	9
Dolga luč	9	9
Meglenka	9	9

Dovoljeni vnosi za luči:

7	0	5
3	1	4
8	2	6

(9 - neustrezen ameriški žaromet ali neizmerjeno)

☒ Potrdi ☐ Vozilo brezhibno ?

Slika 33: Podatki o vozilu - meritve

V oknu so prikazane izmerjene vrednosti meritev zavor, teže vozila, emisij izpušnih plinov, hrupa, končne hitrosti vozil kategorije L1e, minimalne globine dezena pnevmatik in luči.

Praviloma se izmerjene vrednosti prenašajo neposredno iz merilnih naprav, ročno se vnašajo le:

- hrup
- minimalna globina dezena pnevmatik
- naklon žarometov (v %)

Izjeme:

- tehnični pregledi traktorjev na terenu – ročno se vnese zavorna učinka delovne in parkirne zavore (glede na meritve z merilcem pojekov), naklon žarometov in smeri svetlobnih snopov žarometov (vrednosti od 0 do 9 – pomen števil: glej spodaj*)
- vozila z meritvami zavor s pomočjo merilca pojekov (v organizaciji, ne na terenu) – ročno se vnese zavorna učinka delovne in parkirne zavore ter naklon žarometov

*Ročni vnos smeri svetlobnih snopov žarometov: smeri so določene s števkami od 0 do 9 kot je razvidno iz matrike:

7	0	5
3	1	4
8	2	6

Slika 34: Matrika za vnos smeri snopov žarometov

Število 1 pomeni pravilno usmerjen svetlobni snop, število 9 pomeni, da meritev ni bila izvedena oz. ni bila možna (nepravilen snop, ameriški žaromet itd.). Ostale vrednosti pomenijo napako v usmeritvi snopa (npr. 7 pomeni, da je žaromet usmerjen preveč GOR in LEVO – glede na sredino, ki jo predstavlja številka 1. Številka 4 pomeni tako usmerjen snop preveč DESNO).

Tabela vrednosti, svetlobni snop žarometi sveti:

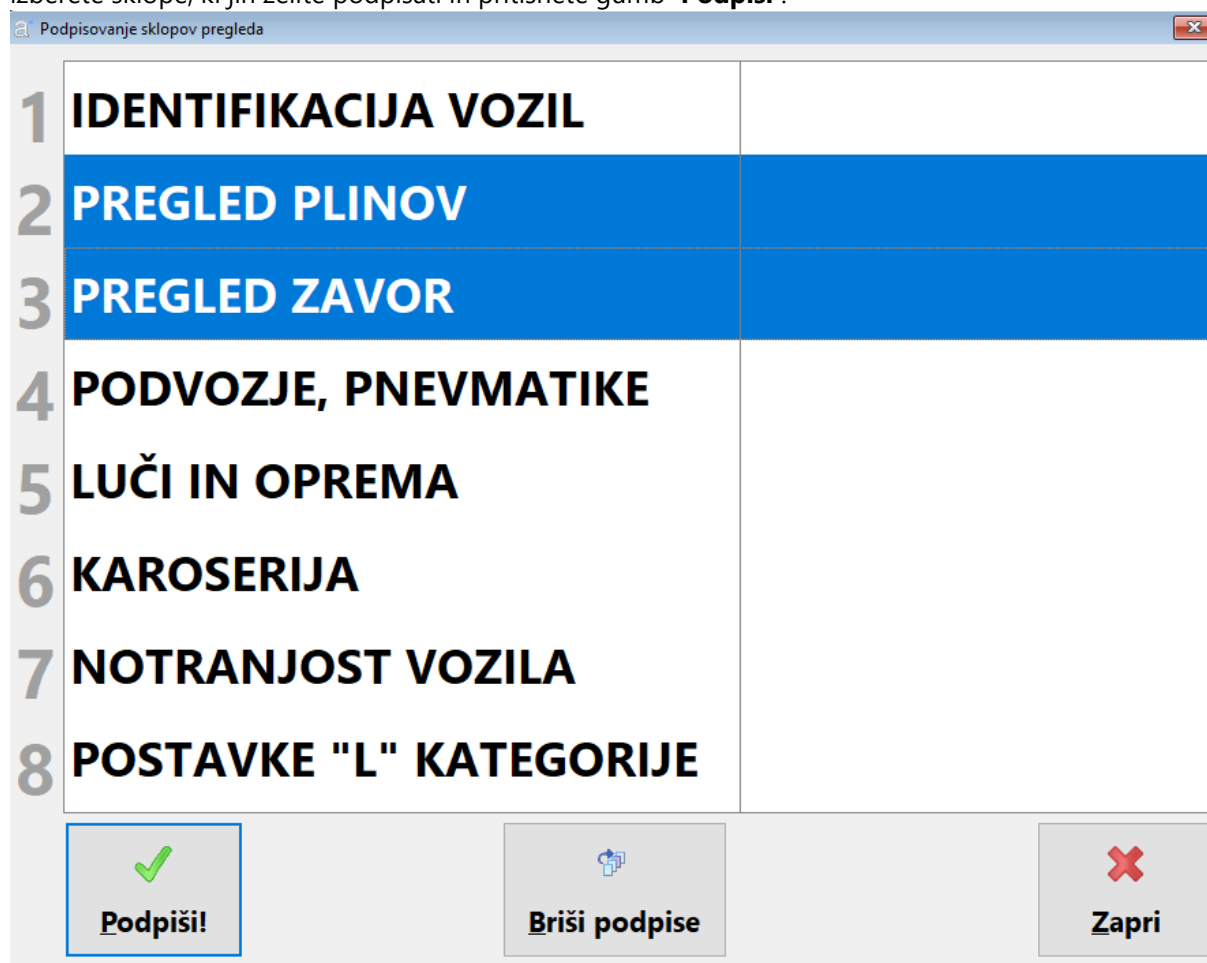
- 0 – PREVISOKO
- 1 – PRAVILNO
- 2 – PRENIZKO
- 3- PREVEČ LEVO
- 4 – PREVEČ DESNO
- 5 – PREVISOKO IN PREVEČ DESNO
- 6 – PRENIZKO IN PREVEČ DESNO
- 7 – PREVISOKO IN PREVEČ LEVO
- 8 – PRENIZKO IN PREVEČ LEVO

Ročni vnos meritev je možen s klikom na gumb **'Ročni vnos'**.

19. PODPISOVANJE ZAPISNIKA

S tipko **'<F11>'** glavni preglednik podpiše celoten zapisnik in sicer tako, da prisloni podpisno kartico. Če je bil zapisnik pred tem že podpisan, novo podpisovanje prepiše staro.

Podpisovanje pregledanih sklopov se zažene s tipko **'<F12>'**. Odpre se seznam sklopov. Z miško izberete sklope, ki jih želite podpisati in pritisnete gumb **'Podpiši'**.



The screenshot shows a software window titled "Podpisovanje sklopov pregleda". It contains a list of eight vehicle components, each with a number and a description. The first three items are highlighted in blue. At the bottom, there are three buttons: "Podpiši!" (with a green checkmark icon), "Briši podpise" (with a blue eraser icon), and "Zapri" (with a red X icon).

1	IDENTIFIKACIJA VOZIL	
2	PREGLED PLINOV	
3	PREGLED ZAVOR	
4	PODVOZJE, PNEVMATIKE	
5	LUČI IN OPREMA	
6	KAROSERIJA	
7	NOTRANJOST VOZILA	
8	POSTAVKE "L" KATEGORIJE	

Buttons at the bottom:

- Podpiši!** (Green checkmark icon)
- Briši podpise** (Blue eraser icon)
- Zapri** (Red X icon)

Slika 35: Prikaz podpisovanja posameznih sklopov

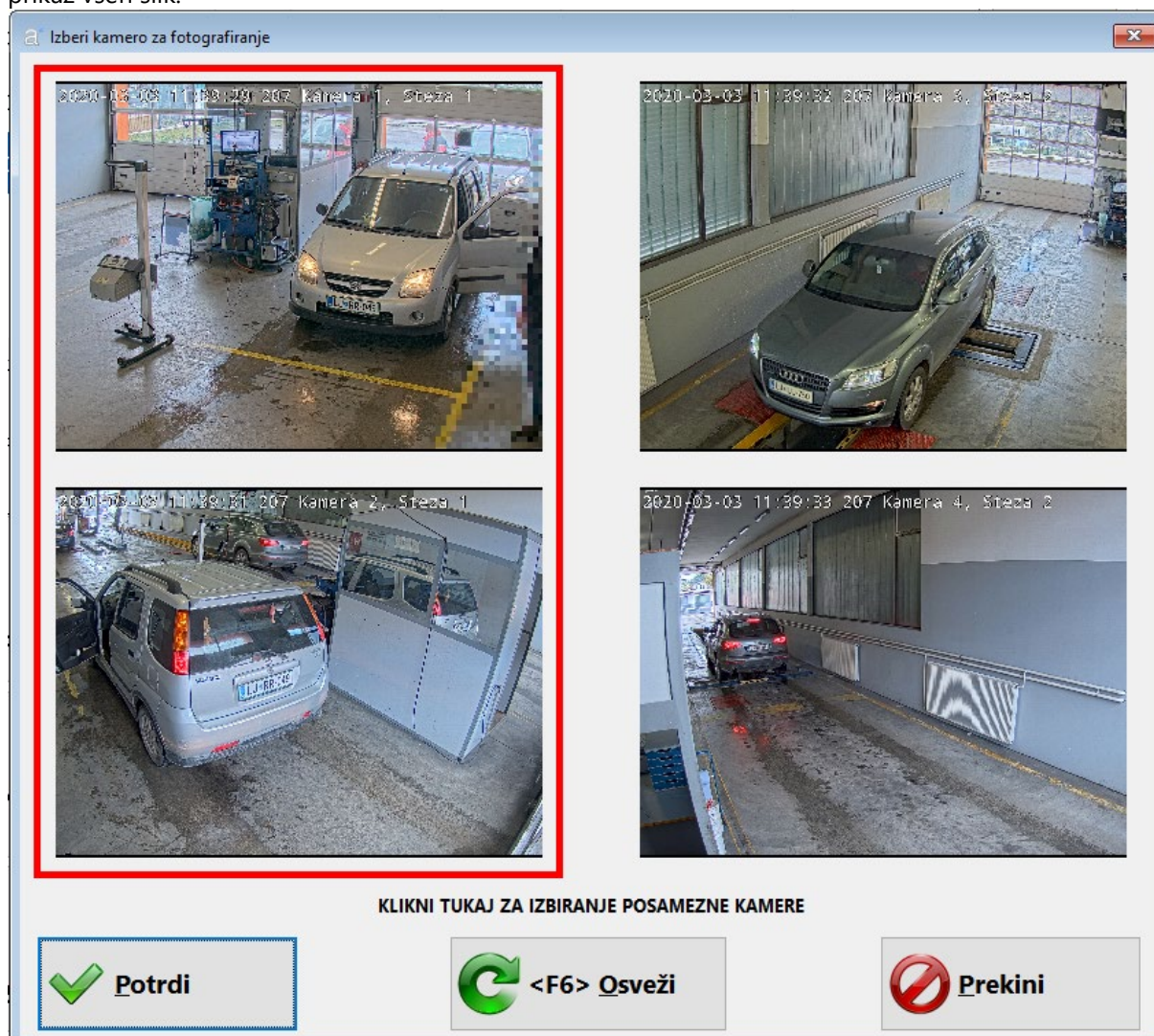
Če podpisovanje sklopov po že izvedenem podpisovanju ponovno zaženete, boste ob prej izbranih sklopih videli ime in priimek podpisnika. V tem primeru lahko z izbiro drugih sklopov sopodpišete

zapisnik, lahko izberete iste sklope in s podpisom prepisete prejšnje podpise ali pa celo izbrišete (določene) podpise. Vsako tako akcijo morate na koncu potrditi z gumbom **'Podpiši'** in prisloniti podpisno kartico, sicer spremembe ne bodo obveljale.

20. PONOVRNO FOTOGRAFIRANJE VOZILA

Če je iz kakršnega koli razloga potrebno ponovno fotografiranje, lahko s tipko **'<F7>'** to tudi izvedete.

Odpre se okno z izbiro steze (če sta stezi dve, sicer je prikazana samo slika ene steze). Če je potrebno s klikom na sliko izberete pravo sliko oz. stezo. V trenutku, ko ste z videno sliko zadovoljni, pritisnite **'Potrdi'** in nove slike bodo prepisale stare. Z gumbom ***Osveži*** se osveži prikaz vseh slik.



Slika 36: Prikaz okna za ponovno fotografiranje

21. PREKLASIFIKACIJA VOZILA

V redkih primerih vozila v MRVL še nimajo pravilne klasifikacije po ECE pravilnikih (vrsta vozila, nadgradnja itd.). Autosys opozori, da je potrebna preklasifikacija, kar izvedete s klikom na gumb **'Preklasifikacija'**.

Okno, ki se odpre, vsebuje vse možne kombinacije klasifikacij, izbrati morate le pravo in jo potrditi.

Preklasifikacija vozila v postopku!

Stara razvrstitev vozila v obdelavi: ☒ Prikaži vse!

Kategorija	Nadgradnja	Nadgradnja dodatno
M1 - OSEBNI AVTOMOBIL	AE - kabriolet	-
M1 - OSEBNI AVTOMOBIL	AA - limuzina	-
M1 - OSEBNI AVTOMOBIL	AB - vozilo z dviznimi vrati zadaj	-
M1 - OSEBNI AVTOMOBIL	AE - kabriolet	-
M1 - OSEBNI AVTOMOBIL	AA - limuzina	-
M1 - OSEBNI AVTOMOBIL	AC - karavan	-
M1 - OSEBNI AVTOMOBIL	AE - kabriolet	-
M1 - OSEBNI AVTOMOBIL	AA - limuzina	-
M1 - OSEBNI AVTOMOBIL	AD - kupe	-
M1 - OSEBNI AVTOMOBIL	AE - kabriolet	-
M1 - OSEBNI AVTOMOBIL	AF - večnamensko vozilo	-
M1 - OSEBNI AVTOMOBIL	SG - vozilo za posebne namene	gasilsko
M1 - OSEBNI AVTOMOBIL	SG - vozilo za posebne namene	policijsko
M1 - OSEBNI AVTOMOBIL	SC - reševalno vozilo	-
M1 - OSEBNI AVTOMOBIL	SG - vozilo za posebne namene	gasilsko
M1 - OSEBNI AVTOMOBIL	SD - pogrebno vozilo	-
M1 - OSEBNI AVTOMOBIL	SA - bivalno vozilo	-
M1 - OSEBNI AVTOMOBIL	SG - vozilo za posebne namene	-
M1 - OSEBNI AVTOMOBIL	SG - vozilo za posebne namene	športno
M1 - OSEBNI AVTOMOBIL	SG - vozilo za posebne namene	avtošola
M1 - OSEBNI AVTOMOBIL	SG - vozilo za posebne namene	policijsko
M1 - OSEBNI AVTOMOBIL	SG - vozilo za posebne namene	-
M1G - OSEBNI AVTOMOBIL	AA - limuzina	odprt


Izberi


Prekini

Slika 37: Izbira kombinacije za preklasifikacijo vozila

22. PREGLED TUJEGA VOZILA

Če je potrebno opraviti tehnični pregled vozila, ki ni evidentirano v MRVL, ta postopek izvedete z izbiro gumba **'Pregled tujca'**.

Odpre se okno, ki je enako oknu pri izbiri **'Podatki o vozilu'**, vendar brez podatkov. Vse podatke, ki so vam na voljo, vnesete ročno, potrdite in pri vprašanju ali se podatki prenesejo na merilne naprave, obvezno izberete 'DA' (sicer podatkov o vozilu ne bo na merilnih napravah).

Zapisnik zaključite na običajen način. Posebnost »pregleda tujca« je v tem, da se podatki iz in v MRVL ne prenašajo.

23. ARHIV PREGLEDANIH VOZIL

Do arhiva pregledanih vozil oz. zaključenih zapisnikov DOSTOPATE preko menija **'Testiranje vozil'** → **'Pregledana in storno vozila'** oz. s tipko **<F3>**.

Pregled zaključenih / storno zapisnikov

Iskanje po vseh poljih

Po številki zapisnika Po datumu

Poišči zapisnik številka:

Zap.št.	Datum	RV	RM	ST	Reg.št.	OK	Kateg.	Znamka vozila	Komercialna oznaka	Številka šasije
15977702	25.05.2019				LJ83-TPJ	DA	M1	MERCEDES BENZ	S / 320 / CDI AUT.	WDD2210221A09321
15977719	25.05.2019				LJND-393	DA	M1	SUZUKI	SX4 / 2.0 / 4WD TD	TSMEYB91S00512386
15977986	25.05.2019				MBK7-87D	PO	M1	CITROEN	C 3 / 1.1	VF7FCHF826686967
15978077	25.05.2019					DA	M1	MERCEDES BENZ	GLA / 220 / 4-MATIC CDI AUT.	WDC1569051J00071
15978157	25.05.2019				LJ27-4PD	DA	M1	RENAULT	MODUS / 1.4 / 16V	VF1JP0J0533918656
15978252	25.05.2019				MBL6-91Z	DA	M1	TOYOTA	PRIUS / 1.5 / AUT.	JTDKB20UX07649815
15978351	25.05.2019				LJCF-217	DA	M1	ŠKODA	OCTAVIA / COMBI 1.9 / TDI	TMBJS41U598829667
15978657	25.05.2019				LJIB-22	DA	L1e	TOMOS	APN 6	338066
15978668	25.05.2019				CENP-531	DA	M1	CITROEN	XSARA PICASSO / 1.8	VF7CH6FZC38993055
15978785	25.05.2019				LJ68-FBZ	PO	N1	CITROEN	CITROËN / JUMPER 35LH 2.8 / HD	VF7ZCPMNC1704913
15978892	25.05.2019				LJ53-RLA	DA	M1	ALFA ROMEO	147 / 1.6	ZAR93700003281767

 **Poglej**
 **Ponovno natisni!**
 **Ponovno zaključ**
 **Zapri**

Slika 38: Pregled zaključenih zapisnikov

Seznam lahko z izbiro zavirkov '**Po številki zapisnika**' in '**Po datumu**' pregledujete sortirano po številki zapisnika ali po datumu.

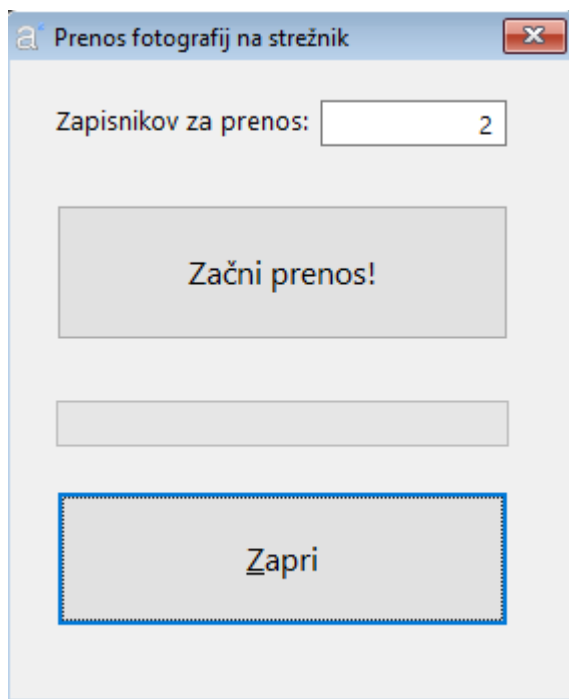
Izbran zapisnik lahko ponovno zaključite (kadar je bilo zaključevanje aktivnega zapisnika neuspešno oz. Form.NET ni sprejel zaključevanja) s klikom na '**Ponovno zaključ**'. Prav tako lahko ponovno natisnete zapisnik oz. potrdilo o tehničnem pregledu (gumb '**Ponovno natisni**'). Z gumbom '**Poglej**' si lahko pogledate na zaslonu vse podatke na zapisniku.

Če želite poiskati določeno vozilo, sta možnosti iskanja dve: neposredno po številki zapisnika – v tem primeru v polje '**Poišči zapisnik številka**' vnesete številko zapisnika in pritisnete tipko **<TAB>**. Druga možnost je iskanje po katerem koli podatku s seznama zapisnikov. Iskalni podatek vnesete v polje '**Iskanje po vseh poljih**' in pritisnete '**Išči**'. To iskanje zaradi obsežnosti lahko traja tudi nekaj minut. Autosys bo vneseni podatek iskal prav po vseh poljih in sicer bo prikazal kot rezultat iskanja vse zapisnike, ki imajo v kateremkoli polju naveden iskalni podatek, čeprav samo delno. Primer: iščete vozilo, ki ima v VIN številki oznako »TRO«. Autosys bo kot rezultat navedel vozila npr. z VIN številko VF156567**TRO**1134, vendar zaradi iskanja po vseh poljih tudi vozila znamke **CITROEN** ali z registrsko tablico LJ 12-**TRO**.

24. PRENOS FOTOGRAFIJ NA STREŽNIK

Fotografije, ki jih s tablico zajamete na terenu, se shranijo na prenosnik, iz katerega je potrebno fotografije kasneje prenesti na foto strežnik. Za izvedbo prenosa morate prenosnik vključiti v lokalno omrežje (isto omrežje, v katerem je foto strežnik). Potem lahko prenos zaženete.

To funkcijo najdete v meniju '**Testiranje vozil**' -> '**Prenos fotografij na strežnik**' in jo uporabite **izključno** na računalniku (prenosniku), ki je namenjen za delo na terenu.



Slika 39: Prenos fotografij na strežnik

25. STATISTIKA IN IZPISI

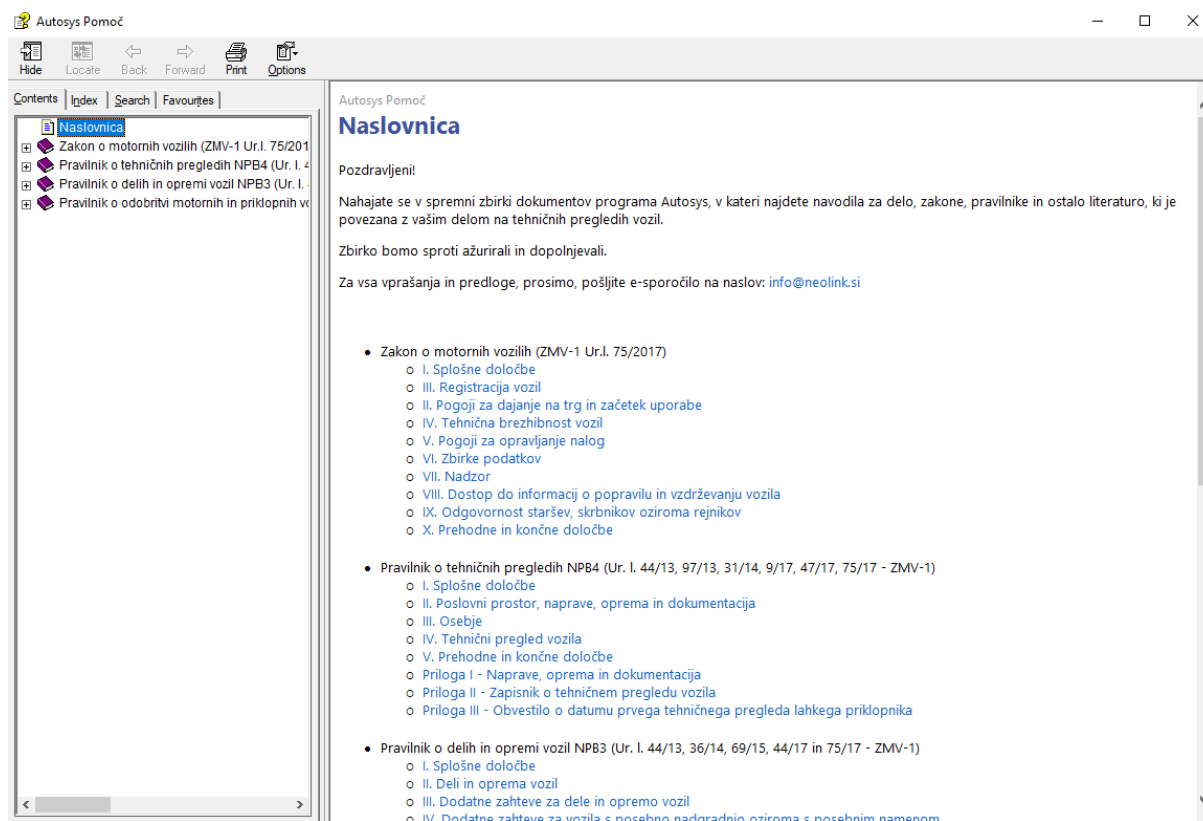
V meniju '**Statistika in izpisi**' so na voljo trije statistični pregledi ter obrazec za določanje NDM:

- '**Obdobni zaključek**' – natisne seznam zapisnikov v določenem obdobju,
- '**Opravljeni pregledi po preglednikih**' – prikaže seznam preglednikov in število podpisanih zapisnikov (oz. opravljenih pregledov) v obdobju,
- '**Zapisniki – ročno vnesene meritve**' – natisne seznam zapisnikov, na katere so bile meritve vnesene ročno,
- '**Zapis o določanju NDM pri registraciji**' – natisne obrazec za določanje NDM pri registraciji, ki ga natisnete, ustrezno izpolnite in arhivirate, kadar določate NDM pri registraciji vozila.

26. POMOČ

V meniju '**Pomoč**' najdete naslednje možnosti:

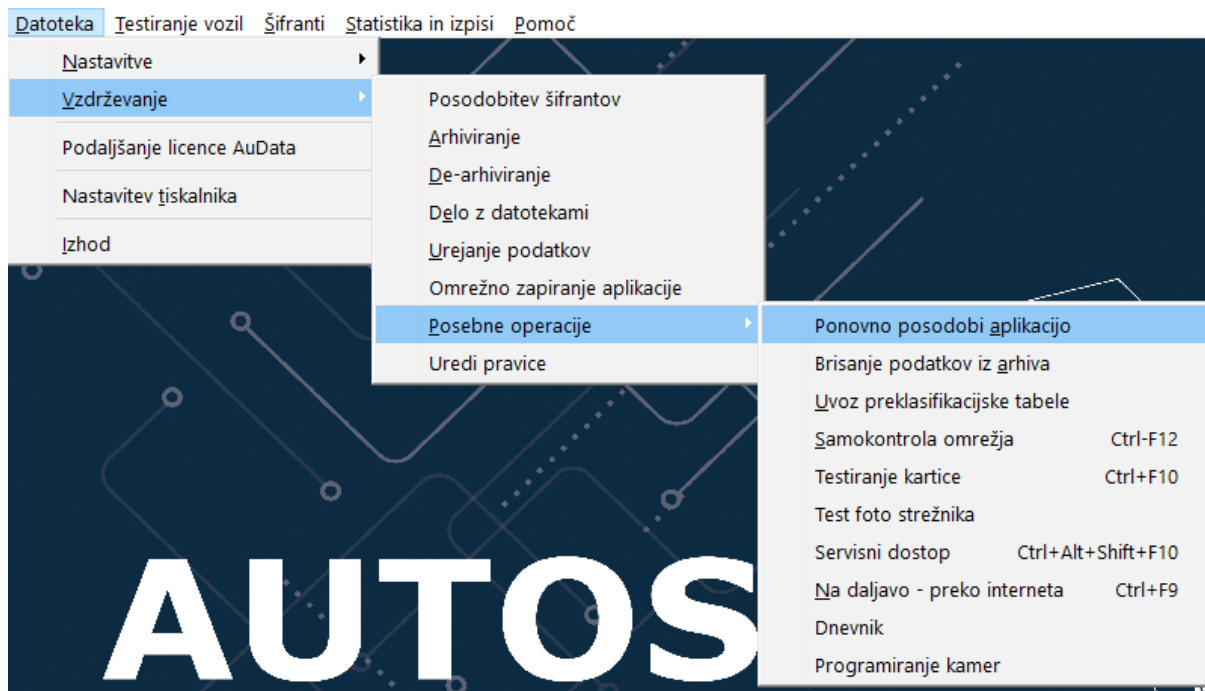
- '**Na daljavo preko interneta – HKOM**' – ta možnost omogoča povezavo tehnika na vaš računalnik z uporabo programa ISL LIGHT,
- '**Navodila, zakoni...**' – odpre okno z vsebinami, ki so osnova za delo preglednikov,
- '**Seznam sprememb v programu**' – prikaže kronologijo sprememb v programu po verzijah,
- '**O programu**' – prikaže ime programa in proizvajalca.



Slika 40: Prikaz izbranega okna z zbirko navodil in zakonskih predpisov

27. VZDRŽEVANJE

V meniju '**Datoteka**' -> '**Vzdrževanje**' je več možnosti, ki se uporabljajo le v posebnih primerih, predvsem kadar Autosys ne deluje pravilno.



Slika 41: Prikaz vseh možnosti vzdrževanja

Postopki, ki so na voljo, so naslednji:

- '**Posodobitev šifrantov**' – preko FORM.NETa se izvede posodobitev vseh šifrantov, ki jih Autosys uporablja (vrste prometnih dovoljenj, vrste goriv, klasifikacije vozil ipd.). Uporabite, kadar so šifranti neustrezni ali poškodovani. Najnovejši šifranti se vedno naložijo s posodobitvijo Autosys-a.
- Podatke lahko arhivirate oz. de-arhivirate z izbiro iz menija **Datoteka – Vzdrževanje – Arhiviranje/De-arhiviranje**. Če v primeru shranjevanja pustite privzete vrednosti v dialogu, program izdela arhivsko datoteko v formatu ZIP v mapi AUTOSYS (kjer se nahaja aplikacija). Po želji lahko pot spremenite pred arhiviranjem. Pri de-arhiviranju morate izbrati lokacijo arhivske datoteke.
OPOZORILO: Če opravljate de-arhiviranje, bodo obstoječi podatki prepisani z arhivskimi!
De-arhiviranje izvedite le po posvetu s tehnikom oz. če točno veste, kaj počnete.
- '**Delo z datotekami**' – uporabite le, če vam je to predlagal serviser Autosys-a, po njegovih navodilih. Ta možnost neposredno vpliva na zbirke podatkov v Autosys-u.
- '**Urejanje podatkov**' – zaklenjeno. Uporabi lahko le serviser programa, kadar je to potrebno.
- '**Omrežno zapiranje aplikacij**' – v kolikor je v omrežju več računalnikov, na katerih je Autosys zagnan, lahko so to funkcijo z enega računalnika zaprete vse Autosys-e v omrežju.
- '**Uredi pravice**' – v določenih primerih Autosys po izvedeni posodobitvi preneha delovati na računalnikih, na katerih je le bližnjica za zagon Autosys-a. V takem primeru na glavnem računalniku, na katerem je Autosys dejansko nameščen, izvedete ta postopek. Nato bi moral Autosys spet delovati tudi na ostalih računalnikih.
- '**Ponovno posodobi aplikacijo**' – ročno zaženete pregled ali je na voljo novejša različica Autosys-a.
- '**Brisanje podatkov iz arhiva**' – briše zapisnike iz arhiva. Praviloma brišete le podatke, ki so na dan brisanja starejši do treh (3) let.

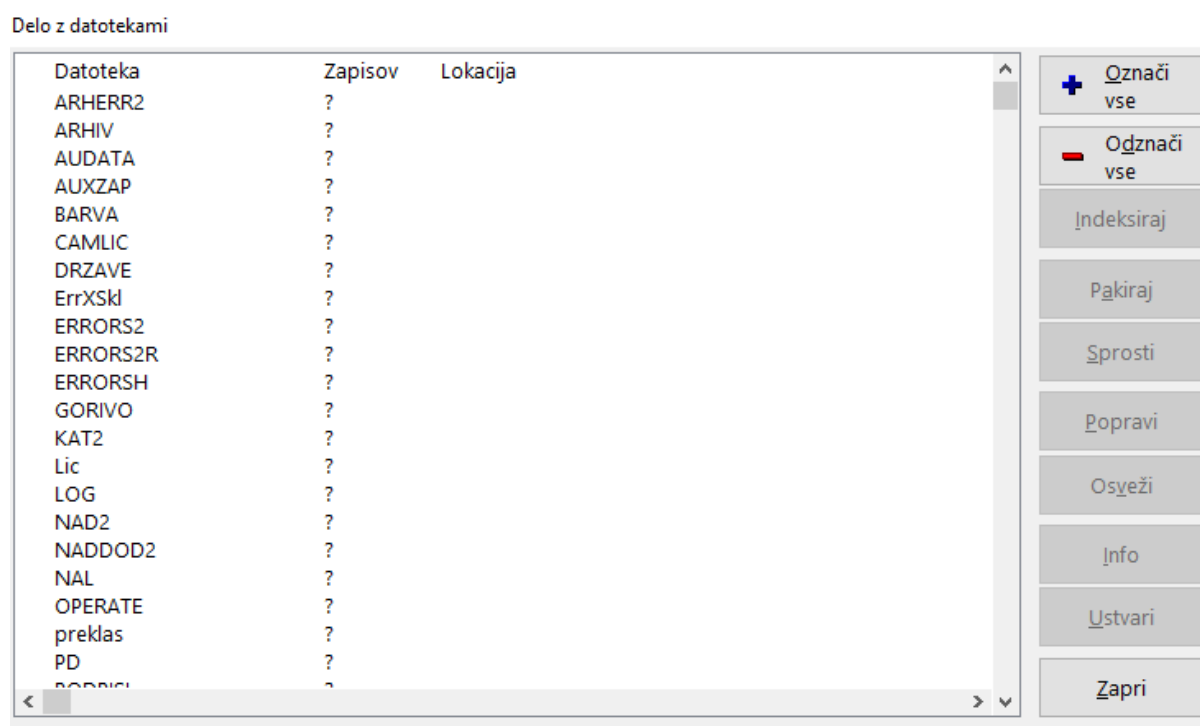
- **'Uvoz preklasifikacijske tabele'** – uporabite samo po naročilu serviserja. Postopek uvozi novo tabelo za preklasifikacijo starih vozil.
- **'Samokontrola omrežja'** – uporabite, kadar so težave pri prenosu podatkov iz Autosys-a na merilne naprave ali obratno. Ta funkcija preveri delovanje in povezave med merilnimi napravami in Autosys-om.
- **'Testiranje kartice'** – s tem postopkom preverite, če in na koga je registrirana posamezna podpisna kartica.
- **'Servisni dostop'** – zaklenjeno. Uporabi lahko le serviser Autosys-a.
- **'Na daljavo - preko interneta'** – omogoči serviserju dostop do vašega računalnika preko interneta. Za razliko od možnosti v meniju **'Pomoč'->'Na daljavo preko interneta HKOM'**, se ta možnost lahko uporabi, kadar računalnik ni v HKOM omrežju.
- **'Dnevnik'** – dostop dovoljen le preglednikom, ki imajo v nastavitvah dovoljen dostop do dnevnika. Omogoča pregled in tiskanje revizijske sledi obdelave podatkov v Autosys-u.
- **'Programiranje kamer'** – napredna funkcija, uporabi se za preprogramiranje omrežnih nastavitev posamezne kamere

28. ODPRAVLJANJE TEŽAV

V primeru, da se delovanje programa Autosys iz kateregakoli razloga nasilno prekine (resetiranje računalnika, izpad elektrike, napaka v programu), se lahko ob ponovnem zagonu programa pojavijo različna obvestila o težavah z zbirko podatkov.

V kolikor pride do takega obvestila in je delo s programom onemogočeno, si z obvestila prepišite s katero datoteko ima program težave (npr: ZAPPODP), program zaprite, pritisnite in držite levo CTRL tipko na tipkovnici in poženite program.

Prikaže se naslednje okno, v katerem boste lahko sami odpravili težavo:



Slika 42: Delo z datotekami v servisnem načinu programa

Z miško na seznamu označite poškodovano datoteko (ali več njih) in pritisnete gumb ***Popravi***. Po izvedenem postopku popraviljanja kliknete ***Zapri*** in nadaljujete z delom. Če je postopek neuspešen, prijavite napako serviserju.

29. AVTORSKE PRAVICE

Programski paket AUTOSYS je lasten proizvod podjetja NEOLINK d.o.o. Vse avtorske pravice so pridržane. Uporaba kateregakoli dela ali celote paketa AUTOSYS brez privoljenja podjetja NEOLINK d.o.o. je prepovedana.

30. PODPORA UPORABNIKOM

Za prijavo napak, pošiljanje vprašanj in podobno, se prijavite na spletnem naslovu www.neolink.si/podpora, kjer lahko oddate vaš zahtevek za podporo.

Vse informacije v zvezi z uporabo programa lahko dobite na naslovu:

NEOLINK d.o.o.
Ponoviška 11b
1270 LITIJA
e-mail: info@neolink.si
splet: www.neolink.si
Tel.: 01/899 52 10